



ISSN : 1771-2742

# 看中國

KAN ZHONG GUO  
(Regards sur la Chine)  
www.kanzhongguo.eu

2026年5月20日 总第879期 赠阅

## 民众出行与日常生活承压 法国油价居高不下

【记者岳子霖报导】法国加油站的价格牌，又一次成为普通家庭最敏感的“晴雨表”。自今年2月底中东局势恶化以来，法国的燃油价格持续高位波动。受到中东局势升级、霍尔木兹海峡运输受阻以及国际原油市场紧张等因素影响，法国汽油和柴油的价格几乎每天都在变化。

对于大量依赖汽车通勤的家庭而言，这场“油价冲击”已经不只是新闻里的数字，而是实实在在影响日常生活与假期开支的现实压力。

截至5月16日，法国柴油均价已达到每升2.146欧元，SP98汽油达到2.136欧元，SP95-E10则突破2.044欧元。尽管柴油价格略有回落，但汽油价格仍在持续上涨。与此同时，法国消费者正在调整自己的出行习惯：减少驾车、缩短假期、推迟旅行，甚至直接取消暑期出游的计划。

### 油价持续高位 柴油略降 汽油继续上涨

5月16日的法国全国平均油价显示，柴油价格较前一日小幅下降0.6欧分，但无铅汽油价格则继续上涨。其中，SP95-E10单日上涨0.6欧分，SP98上涨0.3欧分。

相比之下，GPL液化气化和E85乙醇燃料波动较小，分别维持在1.075欧元和0.850欧元左右。

虽然这种每日几欧分的变化看似有限，但对于每天通勤几十公里、或准备长途出行的家庭来说，累积成本已经十分明显。以一辆普通家用汽车50升油箱计算，现在一次加满油往往



2026年5月14日，法国南部城市佩皮尼昂 (Perpignan) 一座加油站柴油每升价格超过2.1欧元，汽油SP95-E10每升价格超过2欧元。(Jc Milhet/Hans Lucas/AFP via Getty Images)

需要超过100欧元，而这在几年前则被认为是“高端车型”的花费水平。

### 西北部油价最便宜 巴黎处于高价地区

在全国范围内，不同地区之间的油价差异依然明显。

根据《大型消费观察》(Vigie Grande Conso) 与用于实时查询各地加油站价格的

网站carbu-tracker.fr在5月13日发布的数据，法国油价最便宜的区域主要集中在西北部，尤其是布列塔尼和大西洋沿岸地区。柴油最便宜的省份是滨海夏朗德省 (Charente-Maritime)，均价为2.118欧元；汽油SP95-E10最便宜的是菲尼斯泰尔省 (Finistère)，均价为2.001欧元。

相反，巴黎则继续位居全国高价地区之列。柴油价格达到2.285欧元，远高于全国平均

水平。上塞纳省、马恩河谷省等巴黎大区周边地区同样位列最贵榜单。

这种区域差异，背后主要有两个原因。首先，法国西北部聚集了大量竞争激烈的独立大型超市品牌 (例如E.Leclerc、Super U和Intermarché等) 大型零售品牌，长期通过低价策略吸引顾客；其次，当地的税负也略具优势，因此整体价格更低。

但对于巴黎大区居民来说，情况则恰恰相反：土地成本、运输成本与城市需求共同推高了加油价格。

### 暑假还没开始， 已有大量法国家庭决定“不走了”

高油价的影响，现已开始直接改变法国人的暑期计划。

根据法国民意调查与咨询机构Elabe为BFM电视台进行的最新民调，63%的法国人表示已因油价上涨调整了暑假安排。

其中：  
● 21%的人选择更近的度假地，或干脆留在法国国内；

● 20%的人计划减少开车；  
● 10%的人缩短假期时间；  
● 9%的人决定错峰出行；  
● 14%的人则考虑干脆取消假期。

对于许多家庭而言，问题已经不只是“旅游贵了”，而是整体生活预算开始失衡。

在此次涨价中，受冲击最大的主要是中小城镇和农村地区居民，以及普通工薪阶层和25至49岁年龄段的人口。

(下接第5版)

**PARIS FASHION MART**  
TOUT SE CREE ICI

新投资机遇：Tremblay-en-France市，近戴高乐机场

# 成为批发市场的业主

时尚服装、皮具、配饰、香水、家居与餐饮

投资稳健，地理位置优越，国际化曝光：批发业的未来在这里缔造！  
欢迎垂询：+33 6 22 58 13 94 (专属中文联系人)

Paris Fashion Mart - 15 rue de Sausset, 93 290 Tremblay-en-France

PARISFASHIONMART.COM

# 消防员曝：130人上班全没了 湖南浏阳烟花厂爆炸 死伤惨重

【本报综合报导】5月4日下午，湖南省浏阳市发生一起严重的烟花制造厂爆炸事故。官方通报显示，事故已造成37人死亡、1人失联、51人受伤，搜救工作已基本结束。然而，社交媒体上流传的现场消防员爆料称，实际伤亡规模远超通报数字，且事故起因可能涉及社会矛盾引发的人为因素。

## 官方通报：事故造成37死51伤

根据中国官方媒体报导，5月4日16时43分，位于浏阳市的华盛烟花制造有限公司车间发生剧烈爆炸。事故发生后，国务院宣布成立事故调查组。

官方通报的伤亡数字在事发后24小时内经历了数次更新：

- 5月4日晚：初步通报为37死25伤；
- 5月5日晨：数据更新至21死61伤；
- 5月5日下午：宣布搜救基本结束，确认死亡26人，受伤61人。
- 5月8日中午：确认死亡37人，失联1人，受伤51人。

据现场目击者描述，爆炸威力巨大，厂区建筑几乎化为废墟，500米范围内的民房门窗震碎，现场升起巨大的蘑菇云。目前，部分伤员仍在医院接受救治，多为骨折与烧伤，年龄跨度从20岁至60岁不等。



2026年5月4日，湖南省浏阳市一个烟花厂发生爆炸。图为爆炸后的现场惨况。(视频截图)

## 消防员爆料：130人上班“全没了”？

在官方通报的同时，海外社交媒体平台X（原推特）上出现了多份据称为“现场消防员”的爆料信息。

爆料指出，官方公布的死亡人数仅是“现场抬出来的烧焦遗体”的数

量。据知情人通过博主“罗翔——破窗推墙”发布的对话截图显示，事发时该工厂有130多人在上班，爆炸发生后厂区被“夷为平地”，爆料者称：“130多人全部没有了，很多失踪者可能已被炸碎。”

爆料进一步声称，由于爆炸威力巨大，紧邻厂区的小镇也受到严重波

及，方圆2公里内受损严重，认为实际居民伤亡人数可能达到数百人。一名湖南当地网民在评论区留言佐证称：“130人上班，炸成了平地。”

## 事故起因

除伤亡数字外，爆料中关于事故起因的说法最为引人关注。

据网传爆料内容称，此次爆炸并非纯粹的安全生产意外，而是由于一名“老上访户”采取的极端报复行为。

爆料指该男子因征地补偿问题上访20年，期间经历过关押与家庭变故，在“毫无盼头”的情况下携带易燃易爆物进入厂区。

目前，中国官方尚未对此作出回应。官方初步定性仍聚焦于“安全生产事故”，并已传唤涉嫌重大责任事故的人员。

## 网络舆论

针对此次事故的信息发布，部分网民对通报伤亡数字的阶梯式上涨表示质疑，认为官方在第一时间报出“3死”是出于压制舆情的考量。有网民留言评论称：“1、通报的死伤人数肯定是假的；2、真相终将大白。”也有观点认为，浏阳作为烟花生产重地，其生产工艺与监管漏洞长期存在，不排除是管理混乱导致的系统性灾难。

鉴于此次事故造成的重大人员伤亡，湖南省政府已下令全省所有的烟花爆竹生产企业停产整顿。

当地村民在接受采访时表示：“爆炸发生时方圆几公里都有震感，现在大家最关心的是失踪者是否全部找齐，以及事故背后的真相究竟是什么。”

# 网民因酷似习近平 视频被删

【本报综合报导】因中国社交媒体平台对特定容貌进行严格审查，多名中国普通网民因外貌与中国国家主席习近平相似，在日常运营社交账号时遭遇限制、删帖甚至封号。这一现象在网络上被调侃为“长相违规”，也反映出中国审查机制对政治元素的极端敏感。

## 网上宣传家乡，视频被删

5月7日，一名来自黑龙江省牡丹江市、账号名为“@牡丹顺峰东哥”的网民，在抖音平台发布视频庆祝自己的粉丝数量突破一万。该男子在视频中表示，自己是牡丹江土生土长的服务业从业者，拍摄短视频的初衷是为了宣传家乡，并分享自己多年来的实业管理经验。

然而，由于该男子的容貌、发型及神态被指与习近平相似，该视频在发布后迅速引发关注。在视频评论区彻底遭到清空前，曾涌现出大量网民的围观与调侃。有大陆网民打趣称其“长相有点违规了”，亦有网民留言道：“叔叔，中南海有个人照着您整容。”

据社交媒体流传的截图和网民



黑龙江牡丹江一名男子因“长相违规”，其视频遭删除。(视频截图)

反馈显示，该视频在转发量迅速攀升，有网民称看到48万人次转发的同时，评论区所有内容随后遭系统清空。不久后，不仅该视频被删除，在抖音平台上也已无法检索到该账号。

类似的情况并非孤例。据中国数字时代等渠道消息，山东一名售卖贝壳和海螺的电商网民，也因外貌被指酷似习近平而遭遇平台处罚。该网民在个人社交动态中披露，其账号被限制“禁止修改个人资料30天”，同时其自拍照和头像均被系统强制删除。对

此，该男子在网络上表达了不解，发问称：“发个自拍照也违规了？”

## 多位博主因长相受到困扰

在中国的网络环境中，因为面相特征而触动审查机制的案例已存在多年。

中国知名男中音歌唱家刘克清的经历是最具代表性的案例之一。2025年，刘克清曾在其个人朋友圈发表题为《脸的困扰》的帖文，坦言在过去的五年时间里，他因为“长相问题”多次遭遇平台的警告与封号。为了能够正常工作，他不得不频繁更换各大社交媒体账号的头像照片。刘克清在文中透露，这种持续的限制直接导致其网络授课和演出的收入锐减。

此外，其它平台的网红也面临类似的困境。2026年1月，旅行博主“阳弟在路上”因长相特征，其抖音账号遭到封禁。2026年3月，另一名网民因长相问题被地方管理部门传唤了解情况。2025年4月，在网络上拥有一定知名度的博主“陕西大锤哥”，其账号的直播功能被平台永久关停。

在这些事件的评论区中，经常出

现网民由于平台审查而产生的讨论。有大陆网民反映：“也有个卖电动车的，长得很像，一直播就被封。”也有网民表示，在相关视频下留言会直接遭遇系统“吞评”。

## 算法过滤与“形象敏感”

《纽约时报》在针对此类事件的专题报导中明确指出，这直接反映出中国社交平台对领导人形象的高度敏感，属于网络审查制度直接影响到普通民众日常生活的典型案例。自由之家在其发布的《中国媒体快报》中则从技术层面进一步解释称，此类账号遭到反复关闭或限制，通常是因为大量网民在评论区进行政治联想和调侃，从而激活了平台后端的自动关键词过滤器和内容审核机制。

尽管各大中国本土社交平台从未公开承认存在“特定长相审查库”，但这种“刚开播即被封”或“自拍引发清空评论”的秒级响应特征，符合自动化AI算法在缺乏人工逻辑常识判断下的机械化操作。这种基于物理容貌识别的自动化审查，构成了当前数字治理环境下一种独特且荒诞的现象。

# 武汉多所高校严查“翻墙” 学生需签保证书

【记者李木子综合报导】近日，武汉多所高校集中排查学生“翻墙”行为，要求学生说明使用VPN（翻墙软件）用途，同时对部分学生展开所谓“网络安全”和“思想教育”。校方不仅统计学生是否浏览境外网站、社交平台，还要填写使用目的、频率，甚至部分学生被要求签署保证书。

校方在宣传材料中警告：“长期接触境外网站，会被错误价值观误导，甚至沦为有害信息‘二传手’，对国家造成安全隐患。”而且还将“浏览境外网站”与“煽动性言论”“间谍活动”“思想侵蚀”等直接关联。

据分析，北京当局正在把高校的

“翻墙”现象，从单纯的网络管理，上升到意识形态与国家安全问题。近年来，当局从言论审查、课堂管控，到如今针对VPN与境外信息接触到意识形态高压管理的重要前线。

近日，武汉中南财经政法大学、李姓同学接受自由亚洲电台采访时说，最近几周，辅导员开始在班级群里摸排翻墙情况。他说：“以前学校也知道大家会翻墙，但基本不怎么管，翻墙归公安管，这次是校内派出所管。”

李同学说，有同学被要求说明翻墙用途，部分学生被要求签署“不

再使用相关软件”的保证书：“很多人翻墙主要是查资料、看论文，用AI工具，现在同学都担心会不会被处分，很多人说不会翻墙，但还是会偷偷翻墙。”

郑州前中学教师贾灵敏在接受采访时说：“以前是公安机关介入，从来没有说学校介入翻墙，那就不仅仅是武汉高校，其它地方也要做，现在只是刚开始。”她认为，当局此举首先是不想让学生看到真相。“第一是不想让学生在境外看到境内的真相，第二是国内新闻联播内容，都是有选择性的，甚至存在误导。”

湖北媒体人薛明也告诉自由亚

洲电台，他认为中国近年来的社会氛围越来越接近“文革”时期，只是形式有所变化。他说：“我把现在这种状态称为‘次文革’，大概已经持续七八年了，差不多从2018年前后开始。那个时候还没有现在这么强调审查、强调要举报、抓间谍。现在很多东西都围绕所谓‘安全’展开。”

薛明认为，当局不断强化意识形态与社会控制，与政权维稳需求有关。他说：“这个政权需要靠谎言维系，所以它要搞封闭。现在中国越来越像一个局域网，很多信息都被隔阂，一切都要让位于所谓的安全，实际上是专制政权自身的安全。”

# 中国结婚人数持续下跌

【本报讯】中国登记结婚的人数持续下降。据中国民政部在5月9日发布的数据，今年一季度的全国结婚登记人数为169.7万对，与去年同期相比，减少了711.3万对。

数据显示，中国结婚人数在2013年达到高峰，有1346.9万对，此后持续下滑，2022年跌至683.5万对，近乎腰斩。2023年因疫情后补偿性结婚短暂回升至768.2万对，但在2024年又下跌至610.6万对。

据悉，在中国大陆，第一季度往往是全年登记结婚最多的时间段，约占全年的三成。因为在中国新年，返乡结婚的人数也不少。此外，上半年还有一个五一黄金周，也是结婚的热门时间段。今年五一期间，多地婚庆礼仪从业人员表示，婚礼订单明显少于往年。

辽宁民众陶哲（化名）说：“现在还传什么代呀？女孩现在比较少，好多男孩娶不到媳妇。再一个，农村的彩礼特别贵，现在一般都是16万到18万，再买个车，再买个房。这一辈子，你就光跟土打交道，你能从土里抠出多少钱来？”

他还说：“现在外出打工的农村人，经济收入大减，手里没有钱。”

房价高、育儿贵、职场内卷等现实压力也让年轻人对结婚怯步，因为结婚意味着要承担房贷、育儿、养老等多重压力。

有分析表示，结婚人数的减少，也许跟如今年轻人的婚姻观，以及现实的压力有关。在十多年前，许多年轻人把婚姻视为人生必须，而现在的年轻人“不结婚，宁愿单身也不将就”。

还有数据显示，初婚年龄从2016年的25.7岁推迟到2024年的29.1岁。

也有多地民众表示，结婚人数减少有许多因素影响，包括：经济条件差、计划生育造成的男女比例严重失调等等。

# 德养老金上调逾4% 随工资增长同步调整

【记者清仪报导】德国联邦内阁于2026年4月29日通过了《2026年养老金价值确定条例》。这意味着，法定养老金将于2026年7月1日上调4.24%。按照程序，仍需经联邦参议院批准后方可生效，但该程序被普遍认为不会遇到阻碍。

此次养老金上调的依据是德国政府2025年推出的“养老金方案”。该方案规定，养老金水平将与工资发展挂钩，并确保养老金替代率不低于48%，有效期至2031年。这意味着，随着工资上涨，养老金点值通常也会相应提高。

所谓48%的养老金替代率，是以一名长期按平均工资缴费的标准劳动者为参照，指其退休后养老金约为在职收入的48%。这一指标被视为衡量养老金保障水平的主要标准。

在德国，养老金主要由“点数”和“点值”共同决定，计算方式为：养老金=点数×点值。其中，“点数”根据个人收入与全国平均工资的对比计算：收入达到平均水平，每年可获得1点；收入较低则点数更少，收入较高则点数更多。而“点值”则是每个点对应的金额，由政府每年根据工资发展等因素综合调整，通常随整体工资水平变化而提高。

东西德统一后，原东德地区的养老金点值长期低于原西德地区。2023年起，东部地区养老金点值已追平西部，实现全国统一。自此之后，东西部养老金调整步调保持一致。2024年和2025年的养老金涨幅分别为4.57%和3.74%。



柏林圣伊丽莎白养老中心 (St. Elisabeth-Stift) (BRITTA PEDERSEN/POOL/AFP via Getty Images)

本次调整将养老金点值从40.79欧元提高至42.52欧元。例如，对于每月领取1500欧元养老金的退休人员来说，其月收入将增加约63.60欧元。

此次养老金调整尚未正式具有法律效力，仍需联邦参议院批准并在《联邦法律公报》上最终公布后方可生效。不过，联邦参议院的批准普遍被认为没有悬念，预计将在2026年7月1日之前完成。

届时，所有受影响人员将收到“养老金调整通知”，告知具体增幅和支付时间。相关通知预计将在2026年6月中旬至7月底之间陆续发出。

值得注意的是，随着养老金上涨，部分退休人员的收入可能超过基本免税额，从而需要缴纳所得税。2026年基本免税额为单身人士12,348欧元，已婚夫妇为24,696欧元。对于2026年新退休人员，其养老

金免税比例为16%，其它年份退休人员适用不同免税比例。若养老金及其它收入在扣除免税部分后仍超过免税额，则需依法申报纳税。

从长远来看，德国养老金制度仍然面临一定的压力。随着老龄化加剧，领取养老金的人越来越多，而缴纳社保的年轻人增长有限。如何在保证养老金不下降的同时，又不让年轻一代负担过重，仍然是德国未来必须面对的问题。

## 德供暖法大转向 放宽采暖系统限制

【记者黄兴义报导】德国联邦内阁于2026年5月13日正式通过了备受瞩目的《建筑节能法》(GModG)草案。这一新法案标志着德国供暖政策的重大转向，旨在取代由前政府推行、曾引发巨大社会争议的2023年版《建筑节能法》(GEG, 俗称“供暖法”)。新法案显著放宽了对采暖系统的限制，并引入了全新的成本分摊机制以保护租户利益。

新草案的核心变化在于彻底废除了“新装供暖系统必须使用至少65%可再生能源”的刚性要求，改为“技术开放”和“业主选择自由”为原则。换言之，未来屋主可根据房屋条件、资金能力和能源供应情况，在热泵、区域供暖、混合系统、生物质供暖，甚至燃气、燃油供暖之间作出选择。

由于租户通常无法决定房东安装哪种供暖系统，草案中规定：若房东新装燃气、燃油或液化气供暖，相关二氧化碳成本和燃气网络费用将由房东与租户各承担一半。为了防止房东将设备更换成本过度转嫁给住户，法案规定因更换供暖系统产生的“现代化附加费”(Modernisierungumlage)上限为每月每平方米0.50欧元。

德国经济部长凯瑟琳·赖歇(Katherina Reiche)表示，此次改革更贴近民众生活，赋予了消费者真正的选择自由。然而，环保组织和消费者协会警告称，长期依赖化石燃料可能让租户面临能源价格波动的巨大风险。该草案目前已提交议会审议，预计将在夏季休会前通过。

## 德国1287亿欧元 投资基建 对企业减税松绑

【记者黄兴义报导】德国联邦政府近日提交《德国进步报告2026》，这份报告被视为德国向欧盟提交的年度“财政与改革成绩单”，同时也折射出当前政府的经济施政重点：试图以投资换取增长空间，同时用结构性改革提高资金效率。

报告中指出，德国经济在经历2023、2024年负增长后，2025年仅微增0.2%。为重启增长，德国政府计划重点投资交通基础设施、数字化、教育科研等领域。2026年投资支出将由2025年的868亿欧元增至1287亿欧元。

在审批加速方面，政府把住房、氢能、地热、海上风电、铁路和公共采购列为重点。例如“住房建设推进器”(Wohnungsbauturbo)，让地方政府在特定条件下更快批准住房项目。此外，联邦与各州通过Föderale Modernisierungagenda(联邦与各州现代化议程)，包含超过200项措施，核心是简化规划与审批，如削减企业至少三分之一的报告与证明义务。在特定行政审批中，如果政府部门在3个月内未能给出最终答复，则该申请将自动视为已获批准，杜绝无限期拖延。

为活络企业和鼓励民间投资，所谓“Wachstumsbooster(增长助推器)”包括最高30%的递减折旧，让企业在投资初期可以更快折旧、降低应税利润、改善现金流。此外，德国计划自2028年起逐年降低法人税，从目前15%降至2032年的10%。

不过，大规模投资并不等于财政问题已经解决。联邦财政部在2027年预算框架中强调，未来仍需投资、改革和严格整顿财政并行；媒体则指出，2027至2030年约1400亿欧元，利息支出也将显著上升。

## 西班牙“先买后付”信贷规模激增

【记者卢娜报导】在持续的通胀压力、物价上涨与居民实际购买力下滑的背景下，“先买后付”(Buy Now, Pay Later, 简称BNPL)这一延期消费模式正以惊人的速度席卷西班牙零售与金融市场。

Wizink银行旗下即时分期付款平台Aplazame公布的研究报告《西班牙“先买后付”现状透视》显示，2025年3月至2026年3月期间，西班牙的延期支付的消费规模已创下历史新高：平均“先买后付”分期消费的金额已达到574欧元。

这一数据表明，该模式作为常规理财与消费组合工具，已融入西班牙民众的日常生活。

不仅是购买动辄数百欧元的智能手机，甚至在预订机票、购买活动门票、乃至在外卖平台点餐时，西班牙消费者都开始频繁选择“分为三期或四期免息付款”。

打开西班牙各大主流电商平台或实体店的结账界面，Klarna、Scalpay、Cofidis等金融科技产品或传统银行推出的分期付款插件随处可见。

这种高度“无感化”的借贷方



一对夫妇在家使用电脑和信用卡网购。(i23RF)

式，正在潜移默化地重塑大众，尤其是年轻一代的消费和理财习惯。

西班牙“先买后付”的主要受众集中在25岁至44岁之间，占比56%。西班牙18至24岁的年轻群体的借贷金额最高，达到人均745欧元。

造成这一现象的根源在于结构性困局：由于失业率高且积蓄匮乏，

大量年轻人处于“无钱可花”却又生活与社交需求的尴尬境地。

由于缺乏稳定的工资流水和信用记录，青年群体极难申请到传统银行的信用卡。

经济学家指出，目前“先买后付”市场面临的最大隐患在于缺乏统一的联合征信机制。

## Zara成为全球最具价值服装品牌

【记者卢娜报导】最新发布的2026年Kantar BrandZ全球最具价值品牌榜单中，西班牙服装巨头Inditex的旗下品牌Zara实现历史性突破，正式超越长期霸榜的美国运动巨头Nike，成为全球最具价值服装品牌。

报告显示，Zara品牌价值在过

去一年里逆势强劲增长18%，总市值一举突破440亿美元(约合375.86亿欧元)，位列全球百强总榜第66位，成为今年唯一跻身全球百强的西班牙品牌。

相比之下，昔日霸主Nike因近期遭遇全球消费疲软，品牌价值同比大幅下滑17%，遗憾退出榜单。

行业分析指出，Zara此次的成功不仅依靠其标志性的无缝供应链和高频迭代能力，更得益于其近年来在国际市场的深度扩张以及对智能化消费体验的成功引领。面对全球复杂的经济环境，这家西班牙跨国巨头大力推进数字化转型，成为通过人工智能工具构建个性化购物体验

的行业典范，凭借精准的科技赋能和高性价比优势，牢牢抓住了全球消费者的核心需求。

Inditex集团在资本市场的卓越表现也为其夺冠提供了强力支撑，该集团近期在马德里证券交易所的股票价格创下每股46.15欧元的历史新高，总市值飙升至1438亿欧元。

# 党内领导权遭遇挑战 英国首相面临执政压力

【记者陆阳综合报导】英国工党政府爆发执政以来最大的危机。在地方选举惨败后，党内公开争论首相基尔·斯塔默（Keir Starmer）是否应该下台。5月14日，卫生大臣斯特里廷（Wes Streeting）请辞，指责政府“偏离正轨”，让斯塔默面临更大的党内压力。

英国工党在5月初的地方和区域选举中遭遇“前所未有的惨败”，不仅失去了近1,500个席位，在威尔士与苏格兰的选情也跌至谷底。同时，主张收紧移民政策和改革福利体系的改革党（Reform UK）则实现历史性突破，被视为对工党的“生存威胁”。

截至5月12日，英国内政事务次官非利普斯（Jess Phillips），司法部次官戴维斯-琼斯（Alex Davis-Jones），负责住房、社区及地方政府事务的政务次官米娅塔·法恩布拉（Miatta Fahnbulleh）以及卫生事务官员祖比尔·艾哈迈德（Zubir Ahmed）四名政府高官相继宣布辞职。有近90名工党议员公开敦促斯塔默立即辞职或制定离职时间表。

43岁的卫生大臣斯特里廷在辞职信中表示，尽管他多年来一直是斯塔默最亲密的政治盟友和最坚定的支持者之一，但他已对斯塔默的领导能力“失去信心”。斯特里廷认为斯塔默不会带领工党进入下一次大选。同时呼吁工党讨论接班人选和未来的方向。

斯特里廷在5月16日宣布，如果工党组织内部竞争采取首相斯塔默，他准备参加工党领导人的竞选。这位前部长严厉批评了英国脱欧的决定，称其为“灾难性的错误”。他认为，脱欧严重削弱了英国的国际地位，英国应该寻求与欧盟恢复密切关



2024年7月5日，基尔·斯塔默担任首相后在唐宁街10号首次讲话。（Kirsty O'Connor/No 10 Downing Street/Wikipedia/OGL 3）

系，甚至考虑重新加入欧盟。

分析人士指出，如果斯塔默被替换，英国可能在约10年内迎来第七位首相，政治稳定性问题将进一步凸显。斯塔默稍早迅速任命了一系列新的次级官员填补辞职留下的空缺，向外界展现其奋战到底的决心。

斯塔默曾于2024年率领工党在国会选举中大胜，结束了保守党长达14年的执政。面对逼宫压力，斯塔默拒绝辞职誓言留任。并警告称，“英国正处于关键时刻：要么继续推进建设更强大、更公平国家的计划，要么重蹈覆辙，回到过去的混乱和动荡之中”。

英国工党的内部危机早在去年

11月已浮现。当时首相的盟友指控斯特里廷正策划挑战党魁，但斯特里廷通过媒体访问否认指控，并要求斯塔默开除任何传播消息的人。

双方的冲突延续至今。斯特里廷在今年1月中旬受访时，似乎批评斯塔默多次政策转弯，表示工党应该努力“第一次就把事情做好”。

目前工党共有403名议员，根据工党规则，斯特里廷如果要正式挑战党魁，需有20%的国会国会议员支持才能启动领导权之争。一旦他在短期内集结足够的票数，斯塔默的党魁和首相地位也将面临更大压力。

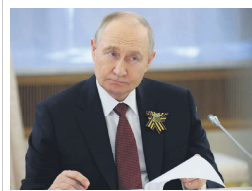
斯特里廷受到工党内的右派欢迎，但党内左派国会议员也持不同

意见，偏好前副首相芮纳（Angela Rayner）或大曼彻斯特市长柏南（Andy Burnham）出任党魁。工党全国执行委员会于15日批准了柏南参加梅克菲尔选区补选候选人资格，这为他可能重返议会铺平了道路。许多人猜测，这也将为他竞选党魁铺平道路。

不过，斯塔默仍获得部分内阁成员公开支持。另外，大约110名工党籍国会议员已连署支持首相，凸显党内分歧至深。

英国伦敦16日再次爆发“团结英国”抗议，约5万人上街响应，场面震撼。大量民众对于国内的安全、通胀等各方面危机，表示已经忍无可忍。

## 俄罗斯议会通过法案 允许普京入侵别国



5月9日，俄罗斯总统普京于克里姆林宫。（Contributor/Getty Images）

【本报讯】俄罗斯议会在5月13日批准了一项法案，赋予普京下令入侵其它国家的权力。该法案正式授权克里姆林宫向国外部署军队以“保护俄罗斯公民”的安全。

俄罗斯国家杜马国防委员会主席安德烈·卡尔塔波洛夫声称，拟议的立法将“打击在国外持续猖獗的仇俄运动”。

根据该法案，莫斯科将有权向国外派遣军队，以保护被外国、国际法庭和不属于俄罗斯的组织逮捕、调查、审判或以其他方式虐待的俄罗斯公民。

新法案进一步加剧了欧洲官员的警告，即俄罗斯对其邻国构成直接的军事威胁。普京曾在2014年入侵乌克兰东部和单方面吞并克里米亚，以及在2022年初对乌克兰发动全面战争，都使用了“保护俄语人口和俄罗斯公民”这一理由。

基辅方面认为这项新立法使俄罗斯的扩张主义正常化。乌克兰总统泽连斯基在4月份表示，俄罗斯对网络的打击以及针对流行通讯软件的所有限制措施，可能是征召新兵和对乌克兰或波罗的海国家发动新攻势的前奏。

## 拉脱维亚总理 因无人机入侵辞职

【本报讯】拉脱维亚总理埃维卡·西利娜近日因无人机入侵事件辞职。此次入侵事件被认为是一次重大的安全失误。

一架无人机在5月7日凌晨从俄罗斯进入拉脱维亚领空，并在该国东部拉特加莱地区巴尔维和卢扎附近（靠近俄罗斯边境）坠毁。其中一架无人机撞上一处石油储存设施，引发地面火灾。不过没有平民受伤，但居民抱怨，在事件发生近一个小时前才收到紧急警报。

拉脱维亚政治领导层承认，这些未具名的飞行器源自乌克兰，但从俄罗斯转飞至拉脱维亚。他们还承认，国防部在探测和应对方面存在严重失误。

这一事件在拥有183万人口的拉脱维亚引发了一场政治风暴，导致自2023年起担任国防部长的安德里斯·斯普鲁兹被解职。由于政府对无人机事件的处理不力，西利娜领导的执政联盟瓦解，她本人也因此辞职。

最近几周，多架据信以俄罗斯为目标的无人机越境进入拉脱维亚、立陶宛和爱沙尼亚的领土，加剧了人们对波罗的海三国应对军事威胁准备情况的担忧。

乌克兰外交部长安德烈·西比哈表示，这些事件是“俄罗斯电子战蓄意转移乌克兰无人机，使其偏离俄罗斯境内目标的结果”。他表示乌克兰愿意向拉脱维亚、芬兰以及更广泛的波罗的海地区提供援助，以帮助防止未来发生类似事件。

拉脱维亚国防部已下令对无人机事件的内部应对措施展开正式调查，特别是关于蜂窝广播系统出现的问题。国家武装部队也被命令“立即”修订边境空域的防御计划，并提高作战准备水平。

## 欧盟7月起强制新车 标配ESS系统



大众帕萨特 (M93/Wikipedia/CC BY-SA 3.0 de)

【本报讯】根据欧盟《通用安全法规》，从2026年7月7日起，所有在欧盟新注册的车辆必须配备紧急制动信号系统（ESS）。该系统通过对刹车灯的智能化改造，可有效提醒后车，从而显著降低追尾事故发生率。

这一举措是欧盟推动先进驾驶辅助系统（ADAS）全面普及的重要一环。与传统的刹车灯持续点亮不同，当车辆遭遇紧急制动时，ESS系统将使刹车灯以高频快速闪烁，从而更有效地引起后方驾驶员的警觉。

不过，ESS系统并非每次踩刹车都会启动，而是在满足特定阈值时才会触发，车速门槛高于50公里/小时。在安全意义方面，这种基于人脑对动态信号更敏感的原理设计的系统，可将后方驾驶员的反应时间缩短约0.2秒，若车速为80公里/小时，则能额外节省近4.5米的刹车距离，足以避免一次追尾事故。

该法规属于“新车新政策”，现已获得欧盟整车认证的新车型及已上路的车辆不受影响，无需进行加装。此后，欧盟还将陆续强制要求车辆配备AEB自动紧急制动系统、驾驶员疲劳监测系统、智能车速辅助系统和倒车摄像头或后方传感器等。

## 2026年欧洲歌唱大赛 保加利亚歌手夺得冠军

【记者程凯综合报导】5月16日晚，保加利亚歌手达拉（Dara）凭借歌曲《Banagaranga》（邦加兰加）脱颖而出，赢得了第70届欧洲歌唱大赛冠军，为保加利亚摘得该赛事历史上的首个冠军奖杯。

保加利亚时隔三年重返赛场，达拉和她的《Banagaranga》让所有人，包括专家们，都感到无比意外。在扣人心弦的决赛中，这位歌手凭借公众投票和评委投票的双重胜利，赢得了当晚最热烈的掌声。这场演出也深深吸引了维也纳市政厅的观众。

这是一场出乎所有人意料的胜利。这首歌几乎满足了超后现代欧洲歌唱大赛的所有要求：拥有令人难忘的副歌，拥有适合在电台播放的动感节奏，拥有清晰的民族特色而不沦为“炫耀性的民俗”，拥有电影般的舞台效果，当然，还要真实可信。

国际媒体捕捉到了现场澎湃的活力、精彩的舞蹈编排以及观众的热烈反响。《卫报》称这首歌是“一首极具潜力的保加利亚夜店热门歌曲”。在投票期间的一次发言中，当被问及“Banagaranga”是什么意思时，27岁的歌手Dara充满乐观地解释说，它的意思是“一种心态，一种追逐梦想的勇气”。

达拉（Dara），全名达琳娜·约托娃（Darina Yotova），最初专攻民谣音乐，之后转战流行乐坛。据报道，这位歌手是保加利亚最受欢迎的



2026年欧洲歌唱大赛的官方海报（欧洲广播联盟/维基百科）

歌手之一，尤其是在发行了最新专辑《ADHDARA》之后，更是在当地音乐排行榜上占据主导地位。

今年的欧洲歌唱大赛，以色列和罗马尼亚分别获得亚军和季军。以色列歌手诺姆·贝坦（Noam Bettan）演唱了一首饱含深情的地中海情歌《Michelle》（米歇尔），虽然在评审团投票中表现平平，但在最后的全球公众投票中获得大量支持，最终继去年之后再度夺得冠军。

罗马尼亚从未赢得过欧洲歌唱大赛，但曾多次取得重要成绩，包括两次获得第三名，并多次进入前十名。22岁女孩亚历山德拉（Alexandra Capitanescu）的表演精彩绝伦，凭借歌曲《Choqe Me》（窒息）赢得了观众的欢呼。

2023年，亚历山德拉在《罗马尼

亚好声音》第11季中，代表图多尔·奇里拉（Tudor Chirila）战队夺冠，从而为公众所熟知。

除了音乐之外，这位歌手还拥有在演艺圈并不常见的学术背景。亚历山德拉毕业于物理学系，目前正在布加勒斯特攻读医学物理学硕士学位。她热爱科学、历史、地理和艺术，自从宣布参加欧洲歌唱大赛以来，她的个人经历就吸引了国际媒体的关注。

本届欧洲歌唱大赛共有25个国家参加决赛，保加利亚以总分516分夺冠，以色列以343分位居第二，罗马尼亚以296分位居第三。澳大利亚以287分位列第四，意大利以281分位列第五。芬兰在整个欧洲歌唱大赛赛季中都被博彩公司视为夺冠热门，但最终仅获得第六名。

# 打击社保和税务欺诈 法国议会通过反欺诈大型法案

【记者周晓天报导】5月11日，法国议会正式通过了一项旨在打击社保和税务欺诈的大型法案。该法案由政府提出，经过7个月审议后，参议院于5月11日结束审查程序，并以244票赞成、99票反对通过了4月28日与国民议会达成的折中版本。

打击社保和税务欺诈法案在失业金、低保补贴RSA、病假、黑工等领域加大了审查和处罚力度，以增加公共财政收入。

新法为相关部门提供了新的侦查手段，并进一步加强信息共享机制。同时，部分处罚和义务规定也得到强化。不过，最终通过的版本并未形成广泛共识。

右翼和中间派认为，这部法案有助于维持法国社会的现行保障模式，能在有效打击欺诈与保障受益人权利之间取得平衡；左翼议员则批评法案失衡，对社保欺诈用力过猛，而对税务欺诈关注不足，并认为该法案在一定程度上对社会福利领取者形成了“普遍性怀疑”。

公共账目部长阿米耶 (David Amiel) 强调，法案针对的不是最弱势、最困难或在人生某阶段需要政府帮扶的人群，而是那些公共财政运作税务欺诈和社会保障欺诈的犯罪网络、金融欺诈结构、诈骗团伙和职业诈骗人。

## 失业金可被暂停发放

法案中的一项重要措施由参议院加入，即法国就业局 (France Travail) 在掌握“多项严重欺诈迹象，求职者故意违反义务或涉嫌违法行为”的情况下，可临时暂停发放



法国参议院 (Jacques Paquier/Wikipedia/CC BY 2.0)

失业金。不过，该机制设有严格限制：暂停不得使受益人失去维持日常生活所需的基本收入；另一方面，暂停期限自通知之日起最长不得超过三个月，并允许提出申诉。

法案另一项新规定是，对于必须在法国居住才能领取的失业救济金，今后只能汇入法国境内账户，或欧洲统一欧元支付区 (SEPA) 的银行账户。

## 严格审查短期病假

在医疗方面，该法案对“远程开

具短期病假证明”进行了严格限制。通过远程回开开具的病假 (少于3天) 最多只能续开一次，但由主治医生开具证明的情况等例外。

作为病假期间继续支付工资的条件，用人单位将有权安排医学复查。如果复查结果认定病假缺乏医学依据，企业可停止支付工资。

## 黑工处罚加重

在打黑工方面，该法案提高了社会保险缴费的附加惩罚比例，在情节严重的情况下最高可达60%。

法案同时设立“社会紧急查处程序”。在企业被怀疑存在黑工时，可对其资产实施临时查封。不过，在政府支持的一项修正案下，该措施被适度放宽：在相关强制措施正式生效前，增加48小时的缓冲期。

该法案进一步加重了多类制裁措施。对于部分社会福利欺诈行为 (尤其是累犯或严重欺诈)，行政处罚的上限将被提高：原本可加倍的罚金上限，现可提高至三倍。

针对有组织形式实施、损害公共财政的诈骗行为，刑期将加重至最

高15年监禁并处100万欧元罚金。与此同时，此类案件的拘留期限也可延长至96小时。

## 加强个人培训账户、RSA、网约车与医疗运输管理

法案还将加强对个人培训账户 (CPF) 的管理，以更有效防范滥用和欺诈：若培训机构的授课人员不具备应有资质，其已获得的培训资金可被要求退还。

此外，法案还允许各省直接调取部分税务或银行档案，以核查个人收入与资产状况，从而更有力地打击RSA欺诈。总体上，法案扩大了各机构之间的信息共享范围，以提升反欺诈能力。

该法案还针对网约车 (VTC) 领域的欺诈行为出台了一系列预防措施，要求网约车平台在与网约车运营方签订合同时，必须核实司机或公司是否合法以防止黑工和非法用工。此外，法案还规定，从事患者运输服务的企业必须为车辆安装定位装置，以减少虚假或违规收费的风险。

## 每年预计增收15亿欧元

根据法国财政部2025年3月公布的反欺诈报告，2024年共查出200亿欧元的欺诈金额，创税务稽查纪录。其中八成以上为税务欺诈，金额达167亿欧元，社保欺诈为29亿欧元。而2020年查出的税务欺诈则为82亿欧元，社保欺诈12亿欧元。

政府预计，该法案在短期内可为公共财政带来约23亿欧元的额外收入；在长期运行后，每年还可稳定增加15亿欧元以上的财政收入。

# 一名法国人确诊 法政府开汉坦病毒新闻发布会

【记者张瑞克报导】近日，首例感染汉坦病毒 (hantavirus) 的法国人返回法国，并进入重症监护室，另外四名邮轮乘客，也已隔离在巴黎的一家医院。法国政府于5月12日举行的新闻发布会上，法国卫生部长里斯特 (Stéphane Rist) 就汉坦病毒形势发表讲话。

首位感染汉坦病毒的法国女性在5月10日返回法国后被送入重症监护室接受治疗，另有4名同船乘客也一并隔离在巴黎18区的比沙医院 (Hôpital Bichat)。此外，还有二十余名密切接触者已被确定，其中包括三名学生。据巴黎警方消息，这些学生分别就读不同的学校。截至5月16日，他们仍在住院观察，汉坦病毒检测结果均为阴性。

据悉，被确诊的患者在撤侨航班上出现症状，于5月10日晚间检测病毒呈阳性。这是目前法国唯一确诊的汉坦病毒病例。法国总理勒科尔努 (Sébastien Lecornu) 表示，该患者病情稳定，在重症监护室接受治疗。

这位法国女性的身份、年龄和整体健康状况均未公开。但据法国电视台二台 (France 2) 报道，该患者是一位60多岁的女性，患有哮喘和其它并发症。她目前依靠呼吸机维持生命，并正在接受高度专业化的治疗。比沙医院传染病专家莱斯库尔 (Xavier Lescure) 在新闻发布会上表示，这名法国患者所患的是该疾病“最严重”的类型。

卫生部长里斯特在多名医学专家的陪同下于5月12日举办新闻发布会



法国卫生部长里斯特在5月12日的汉坦病毒新闻发布会上讲话。(Daniel Perron / Hans Lucas / AFP via Getty Images)

会。她表示，目前确诊病例均为邮轮乘客，没有证据表明病毒已在法国国内广泛传播。

卫生部长证实，邮轮上的五名法国公民均被接回法国，并送往专门负责高危传染病的医院。他们均被安置在高等级隔离病房中，并处于严格医学观察之下。法国政府官网显示，这五人在隔离期间将接受健康和传播风险的全面评估。评估结束后，他们可能继续隔离观察或被医学隔离。这些措施的总时长可能长达42天。

里斯特5月15日在社交网络X (前推特) 上指出，在对该名检测呈阳性的法国乘客所感染的汉坦病毒毒株完成全基因组测序后，法国卫生部门确认“目前没有任何迹象

表明出现了传播性更强或危险性更高的新变异株”。她还称，主要从事传染病研究、疫苗开发和公共卫生科学研究的巴斯德研究所 (Institut Pasteur) 已经完成对这一安第斯型汉坦病毒毒株的全基因组测序，她补充称：“目前分析结果显示，该病毒属于此前已在南美洲发现并持续监测的病毒谱系。”

在洪迪厄斯号游轮爆发安第斯汉坦病毒后，法国卫生当局已启动应对措施，并在世界卫生组织的协调框架下，与欧洲联盟保持密切合作。世界卫生组织 (OMS) 和欧洲疾病预防控制中心 (ECDC) 认为，在当前情况下，普通人群面临的相关风险较低，而邮轮乘客群体的风险为中等。

# 民众出行与日常生活承压 法国油价居高不下

(上接头版)

## 4月燃油消费大幅下降

根据法国海关数据以及法国经济与财政部近日公布的信息，法国燃油消费在今年4月同比下降11%。政府将这种现象称为“行为适应阶段”。换句话说，越来越多家庭已经接受一个现实：驾车出行正在重新变成一种高额开支。

相比之下，3月份的消费曾增长过2%，其中一个重要原因是冲突爆发初期出现的明显“预防性抢购”现象。仅在2026年3月11日至20日期间，加油站燃油消费就同比激增24%。

## 道达尔警告：若征收暴利税，限价措施可能取消

与此同时，围绕能源企业“暴利”的政治争议也正在升温。法国能源巨头道达尔能源 (TotalEnergies) 首席执行官普亚内 (Patrick Pouyanné) 近日警告称，如果政府对石油企业征收额外“暴利税”，集团可能无法继续维持目前的燃油价格封顶措施。数据显示，道达尔能源今年第一季度利润达到58亿美元，同比暴涨51%。

左翼政党近期不断要求政府对能源企业征收特别税，以缓解普通家庭面临的能源危机；但政府内部对此态度谨慎，更倾向于要求企业自行“回馈消费者”。

不过，普亚内也强调，即使霍尔木兹海峡持续受阻，法国也不会出现真正意义上的燃油短缺，但未进口



法国一道达尔能源加油站 (123RF)

成本将越来越高。

## 建筑和公共工程公司 可申请补贴

面对能源成本持续攀升，法国政府也开始对部分行业实施紧急支持措施。

根据法国政府5月10日公布的法令，法国政府会在5月期间为符合条件的小型建筑与公共工程企业 (BTP) 提供每升0.20欧元的非道路柴油 (GNR) 补贴。

该援助对象主要为员工不超过20人的小型企业，每家企业的补贴上限为4000欧元。此外，企业还需满足多项条件，包括年营业额低于500万欧元，或资产负债总额不超过4300万欧元，同时不得存在超过1500欧元的未缴税务欠款。

补贴申请将于6月8日至7月3日期间以线上方式提交。申请材料除诚信声明外，还需提供2026年5月非道路柴油 (GNR) 采购发票，并按照政府指定表格进行汇总。相关表格将公布在法国税务部门网站上。

# RER B线与地铁13号线将更新换代 巴黎地区最忙线路新车试运营

【记者岳子霖综合报导】近日，巴黎地区最繁忙的两条公交线路——大区快线RER B线和地铁13号线的新车分别进行了首次试运行。这两条线路因陈旧的设施和超饱和的运转，长期被通勤者视为“最痛苦”的线路。本次的新车亮相及试运行，标志着这两条线路将迎来真正意义上的更新换代。

## 日载百万乘客 令人“崩溃”的B线

5月7日，RER B线的新一代列车M120，首次在欧洲北部阿尔斯通工厂正式亮相并完成首次试运行。这一项目被视为RER B线现代化改造的重要一步。B线横贯巴黎南北，连接巴黎北部的戴高乐机场/Mitry-Claye和南部的Robinson/Saint-Rémy-lès-Chevreuse。

该线路每天的载客量高达100万，是欧洲第二繁忙的铁路线路，仅次于RER A。但高客流量也意味着长期超负荷运行，B线几乎成为“晚点”“事故”“线路瘫痪”的代名词。

## B线新车配置一览

新列车M120为上下双层列车，与目前正在运行的MI79和MI84列车相比，载客量提高了35%，最大载客量达到1063人。新车设有342个座位，比现有列车增加22%，其中有90个优先座位，占座位总数的26%，并设有4个轮椅专用区域。

M120列车长104米，与现有列车相同；宽3米，比现有列车宽20厘米。为了提高上下车效率，车厢从4节长车厢改为7节短车厢。此外，车内还增加了诸多新配置：

- 夏季空调、冬季供暖；
- 配备92组USB-C充电口；
- 配备28块长条动态线路显示屏（乘客车厢内），20块短版动态线路图，以及28块乘客信息显示屏（目前部分翻新列车仅配备24块LED动态线路图）；
- 配备44个视频监控摄像头，比



RER B线新一代列车M120 (Francois LO PRESTI / AFP via Getty Images)

现有列车增加50%；

- 无障碍设计，通过平层上下车设计以及缩小站台与车厢间隙的方式，方便使用轮椅、婴儿车的乘客上下车；
- 列车材料中25%采用可回收再生材料。

法兰西岛交通联合会 (Île-de-France Mobilités) 宣布，到2030年后，RER B线的整体升级计划投资总额将接近50亿欧元。其中一半用于采购146列M120新车；另一部分则用于建设新的联合指挥中心，以及部署名为NexTEO的新一代自动驾驶和列车调度系统。官方希望通过自动化提高列车运行频率并减少延误。

## 预计2028年底投入运营

在RER B线2018年招标时，外界原本预计新列车会在2024年至

2025年投入运营。但由于治理协调、工业生产延误以及认证流程复杂等因素，该项目的进度被一再拖后。

由于RER B线同时由巴黎大众运输公司 (RATP) 与法国国家铁路公司 (SNCF) 共同运营，因此必须同时满足两套不同的安全认证标准，这就加大了审批复杂度。

为了加快测试进程，法兰西岛交通联合会主席佩克拉斯 (Valérie Pécresse) 表示，希望国家相关部门能缩短车辆认证审批时间，争取在2028年底前让首批M120正式进入法兰西岛铁路网络。

## 13号线：巴黎通勤的“噩梦”

地铁13号线是巴黎地铁最饱和和的线路之一，其拥挤度甚至被称为“巴黎通勤的噩梦”。

这条贯穿巴黎南北的线路，自

1980年代以来便承担着极高的客流量。如今，该线路的年客流已达到约1.15亿人次，日均乘客约55万人。在早晚高峰“被挤成沙丁鱼罐头”几乎成为上班族的日常。与B线一样，这条线路也长期因频繁晚点、设备故障、车厢老化等问题遭到批评。

## 贯穿式列车设计

此次亮相的MF19列车，被官方称为“13号线日常体验的重要转折点”。相比目前运行的MF77老式列车，MF19最大的变化并不只是“更新”，而是整个运载逻辑的调整。

首先是车内空间明显变大。新车采用名为“Boa”的全贯通式列车设计（乘客可以直接从车头走到车尾）。这种设计已在巴黎14号线等自动化线路上广泛使用。官方认为，这种设计能够缓解局部拥挤问题，并

提高安全性。

## 减少座位 增加运载力

为了缓解13号线长期超负荷的载客问题，RATP这次做出了非常现实的选择：减少座位数量。

新列车的座位将比现有车厢减少约三分之一，以换取更大的站立空间和更宽的上下车通道。这意味着，高峰期会有更多乘客需要站立，但整体运输能力将提升。

官方数据显示，每列车可额外容纳约35名乘客。佩克拉斯解释，13号线属于“高密度快速运输线路”，很多乘客只乘坐几站，因此更需要提高上下车效率。

## 新增空调/USB接口/动态地图

除了空间变化，新车内部配置也明显向现代化靠拢。MF19将配备：

- 冷暖两用空调系统
- USB充电接口
- 动态线路显示屏
- LED照明
- 更好的隔音系统
- 视频监控设备

## 实现自动驾驶

MF19的到来，其实只是第一步。RATP真正的目标是让13号线在未来实现全面自动化，成为继1号线、4号线和114号线之后，巴黎第四条无人驾驶的地铁线路。

目前官方给出的时间表大约在2035年至2037年之间。自动化之后，列车预计在高峰时段将从目前的每小时36班提高至40班。

## 70亿欧元的巴黎地铁更新

MF19项目及13号线自动化改造的总投资预计为70亿欧元。其中：

- 30亿欧元用于材料采购
  - 40亿欧元用于基础设施改造
- 而13号线，也只是整个巴黎地铁现代化计划中的一部分。未来几年，MF19还将陆续部署至3号线、7号线、8号线、12号线等多条线路。

## 走进法国最美小镇 伊瓦尔 (Yvoire)



文/黄凌

在法国东部上萨瓦省 (Haute-Savoie)，有一座中世纪小镇依偎在碧蓝如镜的日内瓦湖畔，它就是伊瓦尔 (Yvoire)。

这座小镇如同一颗镶嵌在阿尔卑斯群山和湖水之中的明珠，以其深厚的历史底蕴和独特的自然风光呈现着人文与自然相互交融的魅力。

早在12世纪，伊瓦尔镇就成为了贵族领地的中心并建有城堡。14世纪初，萨伏依伯爵阿梅迪五世 (Amédée V de Savoie) 为了控制连接日内瓦与意大利的战略要道，改建并加固了原有的城堡，并围绕城堡建造了防御性城墙。

## 依水而生 繁花似锦

走进伊瓦尔，仿佛踏入了中世纪的梦境。石板铺就的小巷交错蜿蜒，古老的石墙上爬满绿藤，木质窗棂间探出的缤纷花卉更是点缀着这座小镇的每一个角落。这里宛如一座盛开的花园，被誉为法国最美丽的“花园小镇”之一。

除了花卉点缀的小巷，伊瓦尔最



左图：日内瓦湖畔的伊瓦尔小镇及伊瓦尔城堡；右图：圣潘克拉斯教堂 (Espirat / Wikipedia / CC BY-SA 4.0)

引人入胜的便是那片波光粼粼的日内瓦湖。清晨的湖面被晨雾笼罩，如诗如画；午后的阳光洒落湖面，泛起点点金光；黄昏时分，落日将湖水渲染成一片绚丽的暖色画卷。站在湖畔，眺望远方的阿尔卑斯山脉，仿佛能听见时间在耳畔轻声呢喃。

## 五感花园

如果说伊瓦尔宛如一座童话小

镇，那么五感花园 (Jardin des Cinq Sens) 就是这个童话世界的灵魂。

五感花园不同于传统意义上的植物园，是一座以“视觉、听觉、嗅觉、味觉、触觉”为主题设计的体验式花园，被法国文化部评为“杰出花园” (Jardin Remarquable)。

花园以中世纪庭院与迷宫式布局为灵感，将空间划分为不同主题区域：香草与药用植物区 (嗅觉)、色彩



与花卉景观区 (视觉)、可触摸植物区 (触觉)、风声与水景空间 (听觉) 和可食用植物区 (味觉)。

## 伊瓦尔城堡

矗立在日内瓦湖北岸的伊瓦尔城堡 (Château d'Yvoire) 无疑被视为伊瓦尔镇的心脏。

这座中世纪城堡曾是萨伏依伯爵 (属于神圣罗马帝国体系内的邦

国，由萨伏依伯爵统治) 控制该区域的重要军事据点之一，用于监控湖面通道并防御来自日内瓦方向的威胁。

## 圣潘克拉斯教堂

圣潘克拉斯教堂 (Église Saint-Pancrace) 坐落在湖畔小镇的中心，现存的建筑主要形成于19世纪，但其宗教历史可以追溯到中世纪时期。教堂的白色钟塔、银灰色尖顶，及面向日内瓦湖的地理位置使其成为伊瓦尔最醒目的地标之一。

教堂的尖顶钟楼、金属屋顶和紧凑的体量，以及适应山地气候的建筑形式，均延续了萨瓦地区和阿尔卑斯湖区传统乡村教堂的建筑风格。教堂内部相对简洁：木质结构较多，装饰较克制，保留地方乡村教堂氛围。与法国大城市宏大的哥特式教堂形成鲜明对比。

## 湖畔漫步 乘船观景

伊瓦尔不仅适合步行游览，还可以从小镇码头出发，乘船游览日内瓦湖，欣赏湖光山色的变幻无穷。湖水轻拍船身，微风轻拂面颊，无论是泛舟远眺，还是在湖畔静坐，伊瓦尔都能带来心灵的宁静与满足。

# 聚焦美中贸易、伊朗冲突和台湾局势 川普与习近平北京峰会

【本报综合报导】美国总统川普在5月13日至15日对中国展开访问。此次访问是川普时隔九年再次踏足中国，也是中美关系在贸易摩擦、科技竞争、台海紧张及中东局势持续升温的背景下，一次备受全球关注的首脑接触。川普与中共总书记习近平举行了闭门会谈。

美方随行阵容强大，包括国务卿卢比奥、国防部长海格塞斯、美国贸易代表格理尔，及17位美国商界领袖，如特斯拉执行长马斯克、英伟达执行长黄仁勋、苹果执行长库克等。分析指出，此次访问旨在缓和紧张、推动务实合作，同时也凸显两国在战略竞争下的复杂互动。

## 北京安保规格空前

5月13日晚，川普抵达北京首都国际机场，中共国家副主席韩正等到场迎接。川普走下飞机时握手致意，随后车队前往朝阳区的四季酒店。

据当地消息，此次安保动员规模罕见。当局出动超过两千名警力，涵盖警察、武警及中央警卫局系统。车队沿途道路清空，摩托车护航，黑色车辆绵延不绝。

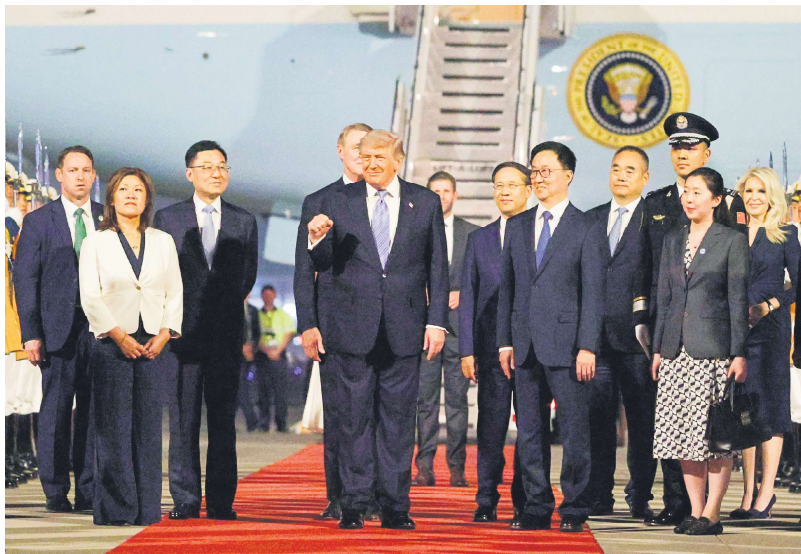
北京市民聚集路旁围观，有人高喊“好帅啊”“太牛了”。一名居民拍摄视频感叹：“足足走了7分钟，才看到队尾。”四季酒店的周边有多层警戒，部分路口实施临时交通管制。

## 闭门会谈通报不同

中方强调台湾、美方聚焦伊朗  
5月14日上午至午间，川普与习近平在人民大会堂举行闭门会谈，双方的核心团队参与，历时约2小时15分钟。会谈后，双方通报的内容存在明显差异。

中共官媒报导，习近平在会谈中提到，台湾问题是中美关系中最重要问题，处理不好可能出现摩擦甚至冲突。

白宫会谈纪要则未提及台湾，大篇幅聚焦伊朗与霍尔木兹海峡：双方同意海峡必须保持开放，反对军事



5月13日，美国总统川普抵达北京首都国际机场，展开对华访问。川普此次访华与中共总书记习近平举行会谈，讨论伊朗冲突、美中贸易及台湾局势等议题。(Alex Wong/Getty Images)

化和收取通行费；习近平承诺中方不向伊朗提供军事装备，并有意增购美国石油以减少对霍尔木兹海峡的依赖；两国一致认为伊朗永远不能拥有核武器。同时提及贸易合作、芬太尼管制及农产品采购。

川普在当天的国宴上表示，中美达成了“非常出色的贸易协议”，对两国都有利。他正式邀请习近平在9月24日访问白宫，中方尚未确认。

## 习近平陪同川普 参观中南海

5月15日，习近平亲自陪同川普参观中南海园林区。中南海长期被视为中国的“权力中枢”，自1949年起成为中国共产党中央政府所在地，也常被类比为“中国版白宫”。

据报导，川普在参观时对园内玫瑰表现出明显的兴趣，称其为“见过

最美的玫瑰”。他甚至提到希望将这些玫瑰带回白宫玫瑰园。

习近平随后回应，将向川普赠送中国玫瑰的种子作为礼物。川普表示赞赏并称“我喜欢这个，太棒了”。他还当场询问了树木的寿命，并在得知部分树木可存活数百年甚至上千年后表示惊讶。

## 中方同意采购波音飞机与大豆

在贸易问题上，美中双方均释放出希望维持稳定关系的信号。

川普透露，中方同意采购200架波音客机，超出波音公司原期望的150架，并将继续购买美国大豆等农产品。

川普在接受福克斯新闻采访时表示，他临时安排约30名美国企业高管与中方官员会面，中方对此虽感意

外，但最终反应积极。他表示，此行将为美国带回“数千亿美元投资”。

不过，双方在贸易领域仍存在深层的矛盾。

自2025年以来，美中贸易摩擦持续升级。美国曾对中国商品加征高额关税，中方则以出口限制与反制措施回应。虽然双方此前已达成暂时休战的协议，但外界普遍认为，美中之间的结构性竞争并未缓解。

## 台湾议题 川普回应耐人寻味

台湾议题依然是外界关注的焦点之一。川普于15日在返美专机上表示，他与习近平“非常详细地”讨论了台湾及美国对台军售的问题。川普透露，习近平曾直接询问，一旦台海发生冲突，美国是否会保卫台湾。

对此，川普没有正面回答。他

说：“只有一个人知道答案，那就是我。”他并强调，美国在目前最不希望看到的是战争。

国务卿卢比奥则在访华期间重申，美国对台的政策没有改变。他表示，美国反对任何以武力改变现状的行为，中共若以武力夺取台湾，将是“一个可怕的错误”。

## 美方采取网络安全措施

访华前，美方官员、特勤局人员及随团人士均被告知中国存在严重的网络安全风险。美国官员使用一次性手机，并统一配备无个人数据的“干净设备”，以降低信息泄露的风险。专家指出，北京监控网络密集，任何通讯都可能被入侵。

此外，安保的细节显示双方互信有限。天坛参观时，美方特勤人员与中方安保曾因武器携带问题发生短暂对峙。

访华期间，北京街头的严密监控也引发外媒关注。福克斯新闻主持人拜尔在北京街头直播时形容，“这里到处都是摄像头”。一些美国安全专家则提醒，美国官员在中国期间应假定所有通讯都可能遭到监控。

美国媒体还披露，在川普返美前，白宫工作人员统一收回中方发放的电子设备及相关物品，并集中丢弃，理由是防范网络安全风险。

## 卢比奥译名风波

2020年，时任美国联邦参议员的卢比奥因批评中共在新疆、香港等问题上的政策，曾两次被北京列入制裁名单，禁止入境中国。

此次川普访华，卢比奥以美国国务卿的身份随行。中共官方在相关报导和表态中，将其中文译名由过去的“卢比奥”改为“鲁比奥”。有分析认为，此举是为了在形式上区别过去制裁对象与现任美国国务卿的身份。

访华前一天，中国外交学院的教授张历原还公开表示“卢比奥肯定来不了”，但卢比奥最终顺利随团抵达北京，并参与了川习会的相关活动。

# 同居男友在7个月前已认罪服刑 加州华裔市长认罪 承认是中共代理人

【记者高芸综合报导】美国司法部在5月11日宣布，加州阿卡迪亚市(Arcadia)市长王爱琳(Eileen Wang)遭联邦法院起诉，被控在美国境内非法充当中共代理人，并涉嫌长期帮中共在海外宣传。

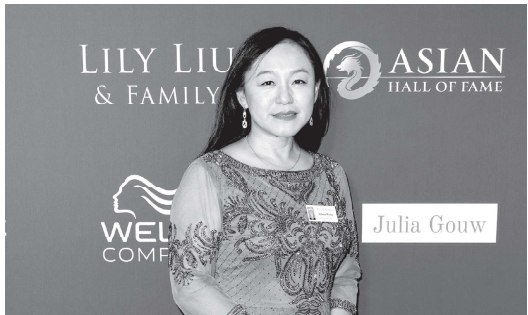
司法部公布，58岁的王爱琳已认罪。她被控一项重罪，即在美国境内非法代表外国政府活动，最高可判处10年监禁。

王爱琳11日下午在洛杉矶联邦地区法院首次出庭，并将在未来数周内正式认罪。

王爱琳于2022年11月当选为阿卡迪亚市议员。阿卡迪亚市议会由5人组成，市长职位由议员轮流担任。

美国联邦检察官办公室第一助理检察官埃萨利(Bill Essayli)说：“在美国，秘密替外国政府办事的人，正在破坏我们的民主制度。”他说，这项认罪协议，是美国打击中共渗透美国制度行动中的最新成果。

美国司法部国家安全事务助理艾森伯格(John Eisenberg)表示，民选官员应只代表美国人民的利益。“令人极度担忧的是，一名曾接受并执行中共政府指令的人，如今竟身处公众信任职位，而且她从未公开与外



2023年10月21日，王爱琳出席2023年亚洲名人堂入选仪式。(FRAZER HARRISON/GETTY IMAGE)

国政府之间的关系。”

美国联邦调查局反情报与反间谍部门的官员罗扎夫斯基(Roman Rozhavsky)表示，王爱琳本人承认，她曾秘密服务于中共政府。

他说：“这应成为明确警告：任何代表外国政府试图影响美国民主的人，都将被识别、调查并绳之以法。”

FBI洛杉矶办公室的负责人格兰迪(Patrick Grandy)也表示，美国民众应对“一名民选官员公然替中

国政府搞宣传”感到震惊。

根据法庭文件，从2020年底至2022年期间，王爱琳与居住在加州奇诺岗市(Chino Hills)的孙耀宁(Yaoning “Mike” Sun)合作，在中共政府官员的“指挥与控制”下活动。

检方指出，王爱琳的同居男友孙耀宁于2024年底被捕，2025年10月认罪，承认非法充当中共代理人，被判处4年监禁，还在服刑。两人与美国境内人士协同行动，推动中共利益，包



孙耀宁 王爱琳男友

与王爱琳配合在美国搞中共宣传。(WIKI/CC-BY-SA-3.0)



陈军 中共情报官

因非法充当中共特务，被联邦法院判刑。(Department of Justice)

括在美国传播中共的宣传内容。

调查显示，王爱琳与孙耀宁共同经营一家“美国新闻中心”(U.S. News Center)的网站，表面上是服务华裔社区的新闻平台，但检方称，两人实际上接受中共官员指示，在网站发布中共政治的宣传内容。

2021年6月，一名中共官员通过微信加密聊天群，向王爱琳等人发送数篇事先写好的文章。其中一篇文章刊登于《洛杉矶时报》，内容声称：

“中国在新疆问题上的立场——新疆不存在种族灭绝；包括棉花生产在内的任何生产活动中，都不存在所谓的‘强迫劳动’。传播这些谎言，是为了抹黑中国、破坏新疆的安全稳定、削弱当地经济、打压中国发展。”

法庭文件显示，王爱琳在收到文章几分钟后，便将其发布到自己的网站，并将链接发送回中共官员。

群组中的其他成员也进行了同样操作。随后，该中共官员回复：“这么快，谢谢大家。”

2021年8月，王爱琳与另外3名成员再次在各自的“新闻”网站同步发布同一篇文章。随后，中共官员感谢他们的“报导”。

根据法庭文件，王爱琳还按照中共官员的要求，对文章的内容进行修改，并将修改后的链接发回。

之后，她又发送一张截图，显示该文章的浏览量达到1.51万次。对此，该中共官员回复：“太好了。”而王爱琳则回应：“谢谢领导。”

此外，检方还指出，2021年11月，王爱琳曾与陈军(John Chen)联系。

法庭文件称，陈军是中共情报系统高层成员，经常出席中共高级别活动，包括阅兵仪式，曾与习近平会面。

# 彭宇案：不是你撞的，干嘛去扶？ 当年的法官后来怎样？

文/李逸慈

2006年，江苏省发生了一起轰动海内外的“彭宇事件”，年轻人彭宇出于道义和人性，看到一个老人摔倒后伸出援手，这一简单的善举却让他陷入漫长的官司漩涡，最终“彭宇败诉”。

南京法官王浩的一句“不是你撞的，干嘛去扶？”成为这一事件的标志性话语，它揭开了国内扭曲的法律世界：扶人者反被加害，冷漠成为中国民众生存的规则。事过20年的现实是，目前不少老人摔倒街头无人上前敢扶。

民间不禁感叹：“彭宇案让国人的道德观倒退了50年。”

## 法官一句话引爆舆论批评

2006年11月20日，在南京水西门广场公交站，26岁的彭宇扶起摔倒的65岁老人徐寿兰。据目击证人称，自己也上前帮忙，一起把徐寿兰扶到路边，她神志清醒，还借电话给她儿子和侄女打了电话。徐寿兰当时对彭宇连声感谢，还说“不会连累你们的”。

随后，彭宇将她送去医院检查，还垫付200多元医药费。可一个月后，他收到的不是徐寿兰及其家属的感谢，而是法院的一张传票。徐寿兰指控彭宇撞人，同时索赔13万余元。案件审理中，主审法官王浩的一句“不是你撞的，干嘛去扶？”可谓瞬间引爆舆论。

在证据不足的情况下，2007年9月5日王浩作出判决。法院认为事故双方均无过错，但按照公平原则，判决彭宇承担40%责任，赔偿4万5876元，要求在10日内一次性给付。这笔赔偿金当时对于一个普通人而言，是一个惊人的数字。

彭宇案的影响深远，直击人的善良本性。民间最常见的说法：“彭宇案让国人的道德观倒退了50年。”很多人表示：不是自己的事少管，多一事不如少一事。比如2011年在广东佛山发生的“小悦悦事件”，一名2岁女童被车撞倒后，有18名路人经过现场却无人施救，令人震惊。现在的



南京法官王浩

中国社会，老人摔倒“没人扶”司空见惯。

尽管彭宇案引发巨大舆情，但中共竟利用其作为政绩。2007年10月15日，原江苏省委书记李源潮在中共十七大江苏省分组讨论会上讲话，专门提到了“彭宇案”，并以其为案例介绍江苏省“大调解”机制，作为他工作业绩的展现。

## 舆情汹涌法院承压 王浩被下调基层工作

当年法官王浩31岁，南京大学法学硕士毕业刚4年，是南京市鼓楼区法院最年轻的审判员，也是单位正在培养的后备副庭长人选，可谓前途无量。但这起案件的判决结果，他那句“不是你撞的，干嘛去扶？”也决定了他以后的人生轨迹。

该事件引发强烈反响后，有匿名网友将案件的庭审笔录发到网上，48小时内点击量突破百万。王浩的个人

资料被曝光，包括照片、家庭、住址、车牌号码等信息被网友扒个底朝天。之后甚至有人给他寄冥币，往他家门口泼红漆等。

南京中院连夜开会应对舆情，最终决定将王浩从法院调到一个街道司法所，他的职业生涯从此天差地别。编制从政法专项编变成街道事业编，绩效奖金少了一半，穿了4年的法袍被收回。

他每天工作的司法所办公室设在一栋老式红砖居民楼内，窗外就是菜市场 and 公共厕所，要忍受着夏天闷热，冬天刺骨穿堂风。

这个司法所只有5个人，王浩排在最末位。以前高高在上在法院敲法槌的人，现在的工作内容只是调解邻里狗吠扰民、帮物业写个停车须知、给刑满释放人员办理低保。或者有时做个最“高端”的业务，也就是街道征地时村民聚集维权时，去讲法律、算利息、劝返。

每天早晨7点半，王浩骑着一辆旧自行车上班，下午5点半下班。晚上把自己关进小书房写调研报告，可每次投稿《人民司法》的稿件，到二审都被退回来。有老同事悄悄说，不是稿件写得差，是怕“彭宇案”这三个字再招麻烦。

王浩也试过再回到法庭。2013年南京中院遴选了个“法官回炉”，他报名参加，尽管笔试考第一，但面试前夜被临时告知编制不符。

2016年江苏高级法院遴选审判员业务专家，王浩再次入围，结果又被“舆情风险”一票否决。

2022年南京中院遴选“十大金牌调解员”，街道司法所推荐王浩，结果公示阶段又被举报，称有舆情风险，再被刷下来。

领导找他谈话时，他说“我懂，维稳优先”，转过身将那张推荐奖状扔进碎纸机。希望一次次落空，王浩变得越来越沉默。

以前开会发言他最积极，现在轮到补充意见，常说的一句是“我没意见”。每年11月20日前后，王浩总是请2天年假，关掉手机，只身去住民宿。女房东回忆，他连续5年点同一道菜清蒸鲈鱼，饭桌上总摆着2副碗筷，副位永远空着。

## 再看看“彭宇案”中 其他三人的命运

当事人彭宇也由于中共法院的判决，人生遭受巨变。2008年二审以调解结案，彭宇需赔偿1万元人民币。但是，之后他工作丢了，女朋友也与他分手，他在南京无法待下去，只好搬离。

往后的10年里，他为了生活辗转上海、无锡、深圳，尝试过多个行业，做过程序员，卖过保险，还开过小奶茶店。

2018年，有人看到彭宇身穿外卖冲锋衣在等电梯，当被问到当年的事情，他笑着摆手说：“过去的别再提了。”彭宇在社交媒体上的最后一条动态是短短的7个字：“从此不敢再扶人。”

当事人徐寿兰一家也遭到舆论谴责，日子也不好过。那几年，家里的门铃常被按，当地网民的怒火无处发泄，便堵在其家门口送花圈。这一家人不得不搬离居住多年的老宅。2013年，72岁的徐寿兰因股骨头骨折并发生离室。出殡那天，现场只有直系亲属，墓碑上连照片都没敢刻。

再说一下徐寿兰的儿子潘辉，2006年案发时他是一个派出所的副所长，当年被指利用手中的权力替其母亲施压。2010年，潘辉因“违规查询公民信息”被开除公职，后来为了生存，沦落到做保安，开“黑车”的境地。

“彭宇案”中由于法官王浩那句“不是你撞的，干嘛去扶？”使其早已不再是一个法律案件，而是对全社会良知的一记沉重耳光。彭宇案是一面镜子，以“法律”的名义吞噬公民的善意与希望，将中国社会拖入深渊。

(本文仅代表作者观点)

## 川习会前 福克斯专访法轮功学员

【记者高云综合报导】5月13日，美国总统川普到中国访问，与中共总书记习近平举行会谈，而这一天，恰好也是法轮大法洪传整整34年的日子。

就在3天前的5月10日，美国主流媒体福克斯新闻刊出一篇专访，一篇有关中共宗教迫害的报导，引发外界关注。采访对象是今年已经70岁的法轮功学员王春彦。

她在采访中讲述了自己长达20多年的遭遇：包括长期被监控、流亡、丈夫莫名去世，以及在中国监狱中度过7年的经历。

采访中，王春彦拿出一张照片，照片中有21位亲朋：包括丈夫、大学讲师、年轻工程师，以及她在狱中认识的人。

她说，这些人中，有的死于羁押期间，有的在遭受长期折磨后去世，还有人则消失在中国庞大的安全系统中。

“在这场迫害中，我有超过25位朋友已经去世了”，她哽咽地说。王春彦表示，中共多年来一步步摧毁了她原本稳定的生活。她原本经营一家销售化工生产设备的公司，事业有成、生活富裕、家庭幸福。

但在上世纪90年代末，因为长



2016年5月26日，在美国华盛顿国会大厦的座谈会上，王春彦展示了16位在中国被迫害致死的法轮功朋友的照片。

期严重失眠，她开始接触法轮功。

王春彦说，这种以打坐炼功为基础，强调“真、善、忍”的修炼方式，让她身体状况明显改善。修炼之后身体好了，而且她的生意越来越好，觉得人生很完美。

法轮功于1992年开始在中国以人传人的方式迅速传播，吸引大量

民众修炼。到1999年，修炼人数已经过亿。

但1999年7月以后，北京当局宣布取缔法轮功，并展开大规模镇压。

王春彦说，在镇压开始后，她认为官方对法轮功的宣传存在不实内容，因此决定公开为法轮功发声。从

那之后，自己一直被监控。

“我工作的地方始终被监视。我只能不断躲藏，也不敢回家”，她说。

为了躲避警方追查，她多年过着隐匿生活，靠公共电话和预付话费电话卡，秘密与丈夫于业富(Yu Yefu)联系。两人只能在餐馆、咖啡馆、酒店见面。

她说：丈夫并不修炼法轮功，尽管警方长期逼迫他交代妻子的下落，但丈夫始终没有出卖她。直到2002年，自己突然与丈夫失去联系。等她终于回到家中时，发现丈夫已经处于昏迷状态，连医生也无能为力。

“是他保护了我”，王春彦流涕表示。于业富去世时年仅49岁，而他们的儿女当时仍在读大学。她说，丈夫去世后，整个家庭也遭受严重打击。婆婆因悲伤停止进食，后来瘫痪；公公也因悲痛离世；她的亲姐妹们同样遭到关押和酷刑。

随后，王春彦自己也被投入监狱。她在狱中长期遭受强迫劳动、睡眠剥夺和身体虐待。

“有一次，我一天里昏倒了三次”，她回忆说。

而最令她至今无法释怀的，是出狱前的一段经历。在临近释放时，

当局曾突然对她进行抽血和身体检查，但并未说明原因。当时，其他囚犯告诉她，这是例行检查。

但后来，当她了解到外界有关“被关押法轮功学员遭强制摘取器官”的指控后，她开始怀疑，当年的检查可能另有目的。“我当时非常害怕”，她说。

2013年，王春彦离开中国，之后经由泰国辗转，于2015年抵达美国，并定居至今。尽管已经过去多年，她身边失去的那些人和经历，至今仍像发生在昨天一样。

美国前国际宗教自由特派大使萨姆·布朗巴克(Sam Brownback)也在采访中表示，王春彦的故事并非个案，“他们(中共)最害怕的就是宗教自由。”

布朗巴克表示，比害怕航空母舰、核武器更害怕，因为他们认为，这是对政权最大的威胁。

法轮大法，又称法轮功，是由李洪志大师传出的佛家上乘修炼大法。法轮功学员以“真、善、忍”理念为指导，不断修正个人的行为，从而成为越来越好的人。

目前，法轮大法已洪传世界一百多个国家和地区，无数民众因修炼法轮大法身心受益。



【法国生活】高校学生一欧元餐费、税收、汽油价格……

# 2026年5月法国有哪些变化？

【作者艾娃】法国的五月是个充满变数的月份，因为法国人的日常生活将迎来好坏参半的诸多变化。最主要的是以下几项：一是高校所有的学生均可享用餐费定价一欧元的学生食堂餐，二是能源之一的天然气价格上涨；三是对高里程驾车者的补贴有望五月实施；四是巴黎交通枢纽之一的里昂火车站于月初关闭数日；五是别忘了申报个人所得税。

## 高校食堂学生餐收费一欧元

自2026年5月4日星期一开始，此前仅面向经济困难群体的“一欧元餐费”计划将扩展至所有在法国国家大学与学业事务中心(CROUS)下属食堂就餐的学生，且没有收入限制。大学生、专业技术学生、博士生或社区服务志愿者只要通过自己在服务中心的Izly账户卡付款就可享受一欧元套餐服务，套餐包括头道、主菜及甜品各一份，每人每餐限购一份。

该计划将在中心下属的整个食堂网络推行，重点在于提供现场烹制的均衡膳食，并选用经认证的、有机或本地食材烹制。

## 能源：天然气价格上涨

据政府部门消息，2026年5月1日起，法国能源监管委员会(CRE)公布的天然气基准价格(参考价格)将“平均上涨15.4%，即每月上涨6.19欧元”。此次涨价适用于与该指标挂钩的合同用户，而非签订了固定价格合同的用户。

能源监管委员会(CRE)早在4



(123RF)

月初就宣布了这一调整，并解释说，该调整“反映了供应商向居民用户提供天然气所产生成本的平均估算值”。它既包括供应成本——即批发市场上的能源成本，也包括“非供应”成本，例如营销成本、运输或仓储成本以及供应商的报酬。

## 高里程驾车者补贴：预计五月实施

面对因中东战争导致的油价飙升，法国政府宣布了一项针对“高里程驾驶员”的定向补贴计划，将惠及约290万符合条件的法国公民。该计划将提供平均每升20生丁的补贴，每人上限为50欧元，申请者需通过一个仍在开发中的网络平台申报行驶的车公里数。

法国经济部长罗兰·莱斯科表示，该计划“最迟将在5月底”实施，

但具体时间目前尚未最终确定。如果按此时间表推进，这一补贴援助将追溯覆盖4、5、6三个月。

## 公共交通：巴黎里昂火车站将于五月初关闭数日

由于对信号系统控制台进行现代化改造工程，巴黎的里昂火车站利用五一长周末，自2026年4月30日至5月3日关闭。列车班次没有从该

站发车，而是改由蒙帕纳斯站、巴黎东站或马恩河谷谢西站等其它车站发车。

因此，法兰西岛大区的公共交通这几天受到了严重影响，包括地铁线RER D和郊区火车R线的部分线路暂停运营。

## 个人所得税：别忘了申报

2025年，法国居民申报个人所得税的季节即将进入最后阶段，各省网上报税的截止日期如下：2026年5月21日是1至19省居民及“非居住在国内的法国人”报税的截止日期；20至54省的截止日期为5月28日。55省至邮编976的申报截止日期为6月初。传统的纸质申报表则必须在5月19日晚十二点之前寄出。

首次在线申报或个人情况发生变化的纳税人需核对预填信息。预扣的税率将在9月份根据最后的申报数据进行调整。

## 修订后的海关法典自5月1日起生效

此外，自2026年5月1日起，新修的海关法典开始全面实施。其实相关规则基本保持不变，但将法典重组为七个主题卷册，方便它在使用时更加清晰、易懂，特别是对企业、海关官员、法官和律师而言。

这项自1948年以来首次进行的法典修订编纂工作经历三年，所有海关法律领域的所有相关方都参加了本次修订。

发表时间 04/05/2026

# 法国二战胜利日：印度支那士兵与法国本土女性的混血后代口述历史

【作者呢喃】今年的二战胜利日即将到来，在内页国际版，法国《世界报》本期大篇幅关注了印度支那的过往故事与其留在当今法国的印记。这篇报道指出，第二次世界大战结束后，一些混血儿童诞生于法国前殖民地战俘与法国本土女性的结合之中。如今，其中一些人致力于捍卫他们的文化遗产。

本期《世界报》指出，这些混血儿是这段鲜为人知的历史的继承者，在没有战争的情况下，他们的父母本不会发生爱情或相遇。如今，这些混血儿已步入退休年龄，而他们的父母早已去世。他们成长过程中并不总是清楚自己出生前发生的事情，其中一些人把一部分时间用于延续这种家族叙事，为父母的记忆奔走，辩护。

1940年战败后，150万法国士兵被作为战俘送往德国，但其中，“土著士兵”的命运则不同。纳粹德国仍记得第一次世界大战后法国军队中由非洲步兵组成的部队对莱茵兰的占领，这一事件被德国视为国耻，并在20世纪20年代起被纳粹宣传称为“黑色耻辱”。

在1940年5月至6月的法国战役期间，有1500至3000名塞内加尔步兵在被俘后被屠杀。由于担心他们与当地居民接触以及热带疾病的传播，德国人将法国殖民地士兵安置在法国被占区的营地。

这些“前线战俘营”在1941年收容了约7万人，他们来自不同的法国

殖民地，当时被称为阿尔及利亚省、摩洛哥和突尼斯保护国、法属西非和法属赤道非洲、马达加斯加、印度支那、安的列斯群岛。

这些被俘虏的法国前殖民地的士兵为占领区服务，从事农业和林业劳动、土方工程、工厂工作，这使他们有机会接触当地居民。一些援助组织也帮助改善他们的生活条件。正是在这种背景下，他们和当地人相遇。例如伊夫·范文的父母。他的父亲基姆·范文是一名孤儿，1939年底在印度支那加入法国军队。1940年6月被俘时，他在法属的汝拉省认识了未来的妻子德尼兹·梅特雷，当时这名女子在红十字会工作。

基姆·范文被转移到沃苏勒的前线战俘营后成功逃脱，并藏在未来妻子的父母家中，随后前往巴黎，加入法国国内抗战组织，参加了解放巴黎的行动，然后重新参军。1947年，他们生下了伊夫·范文。印度支那战争爆发时，父亲基姆·范文已是中士。但由于拒绝去与越盟作战，他被解除了军职。

《世界报》指出，战争结束80多年后，已无法得知有多少孩子出生于法国前殖民地士兵与法国本土女性的结合之中。在法国前殖民地的解放时期，这些婚姻及其带来的混血现象并不被法国军方层级认可，同时，法国前殖民地军人为法国做出的贡献也很快被淡化。

《世界报》指出，这些结合所生的孩子也面临着偏见，与歧视。

他们在成长过程中必须无可挑剔：穿着得体，从不无礼，不给别人任何诋毁他们的理由。但做到无可挑剔，并不会让法国本土白人不再歧视他们。种种遭遇深深刻在这些人的人生中。这也是为何，他们当中的一些人的内心对一切不公正都有一种深刻的厌恶。

例如前文所提到的法国女性与印度支那男性结合所生的伊夫·范文，自称也曾感到一种不公：他的父亲来自印度支那，曾参与法国的爱国抵抗运动，为法国的解放事业作出了贡献。但就在1958年他重新办理证件时，发现自己失去了法国国籍。办事员对他说：“你不再是法国人了”。他的儿子伊夫·范文至今仍激动不已，“他们没收了父亲的证件，并告诉他必须申请入籍”。

《世界报》指出，根据结束1954年印度支那战争的日内瓦协议，越南裔人士必须在法国与越南国籍之间做出选择，即便他们原本是法国公民。而这条信息当时这位老兵并不知情。伊夫·范文说，他的父亲花费大量精力，寻找加入法籍所需的文件，等了六年才重新拿到法国身份。对其父亲为法国所做的贡献的承认也来得很晚：2014年，基姆·范文被授予荣誉军团勋章，4年后，他以101岁高龄去世。他的孩子们表示，对父亲来说，这迟来的荣誉抹去了原本可能变成怨恨的情緒。

发表时间 06/05/2026



下雪后，卢浮宫夜景。(摄影：李牧/看中国)

# 卢浮宫新馆长确认博物馆改造方案

【作者法广】卢浮宫新任馆长克里斯托夫·勒里博(Christophe Leribault)于周二(5月5日)确认了马克龙总统此前宣布的2025年卢浮宫大规模翻新计划，并称其费用“不可避免”。勒里博是在卢浮宫10月份发生盗窃案后上任的。

这项名为“卢浮宫新复兴”的计划预计耗资超过10亿欧元，主要内容包括翻新现有建筑和为《蒙娜丽莎》新建展厅。自10月19日盗窃案发生以来，该计划一直处于搁置状态。

勒里博在接受《世界报》采访时表示：“这对卢浮宫来说是一个至关重要且必要的项目。我们不能再继续让900万游客涌入金字塔参观了。彻底改造基础设施，更换方形庭院内的屋顶和技术设备，是绝对必要的。”

Des Cars)面临巨大压力。

不过，新馆长也承认自己“正在考虑削减一些升级项目(……)”，但这是在节省成本方面微乎其微。

他还表示，正在向捐助者寻求额外3.3亿欧元，用于资助翻新工程。尽管此次盗窃案暴露了博物馆安保方面的漏洞，但勒里博先生强调，“通往园区的入口大门已经修复”，并且“金字塔附近已设立流动警务站”。他还宣布，法国王室珠宝被盗的阿波罗展厅“将于7月重新开放，但不会像17世纪最初设计的那样，作为国家级展厅，中央展柜将不对外开放。”

“原先存放在那里的珍贵文物将在黎塞留(Richelieu)展厅展出，”他继续说道，“未被盗的珠宝，包括欧仁妮皇后的王冠(虽然已损坏)，将继续妥善保管，直到博物馆内其它地方有安全空间为止。”他还表示，根据审计法院的建议，博物馆用于藏品购置的门票收入比例将从20%降至12%。

发表时间 05/05/2026

欢迎收听、网友浏览法国国际广播电台(简称:法广)Radio France Internationale(缩写:RFI)中文简、繁体网和简繁体推特、脸书以及YouTube与Telegram等社交平台推出的法广华语直播、播客、文字与视频、等节目。登陆法广中文简体网<http://cn.rfi.fr>或法广中文繁体网<http://trad.cn.rfi.fr>、法广中文简体推特@RFI\_Cn、法广中文繁体推特@RFI\_TradCn、法广中文简体脸书<https://www.facebook.com/pages/法国国际广播电台/155677005272>、法广中文繁体脸书<https://www.facebook.com/RFI-華語-法國國際廣播電台-394354904092401>、均可收听和/或浏览法广中文新闻时事、政治、经济、文化专栏、专题等节目。通过台湾教育台可以收听法广北京时间19:00-20:00华语直播节目。在全球各地均可登陆<https://rfi.global.ssl.fastly.net/cn/>进入法广RFI中文网。

【作者呢喃】在中东危机下,从俱乐部赛事到国际大赛,球迷的观赛成本正在出现明显变化。交通、住宿与门票价格同步上升,使得现场观赛的门槛不断提高,而这一趋势在多项赛事中都已显现。

以2026年国际足联世界杯为例,这项将在美国、加拿大和墨西哥联合举办的赛事,被认为将成为历史上规模最大的一届世界杯,同时也可能是最昂贵的一届。从门票结构来看,基础类别“球迷票”起价约60美元,但数量有限且附带条件。进入更受欢迎的比赛场次后,票价迅速上升,在美国主要城市的一些比赛中,门票可达到数百甚至数千美元。

在更高端的票务体系中,VIP与贵宾套餐价格差距明显。部分决赛高级座位价格超过1万美元,而包含包厢与专属服务的豪华体验可达约1.5万美元。在转售市场上,价格波动更为极端,一些决赛门票曾出现数万美元甚至超过十几万美元的标价,个别案例甚至被标出超过百万美元的水平,尽管并不意味着有人会买。

与此形成对比的是此前几届世界杯的票价水平。2014年巴西世界杯的决赛门票最高约在1000美元左右;2018年俄罗斯世界杯高端票超过1100美元;2022年卡塔尔世界杯则已明显上升,VIP与高端座位涨幅更加显著。而到2026年,最低与最高票价之间的差距将进一步拉大,观赛体验开始呈现明显分层。

对于票价上涨的原因,相关报道指出多个结构性因素。

首先是赛事规模扩大,本届世界杯扩军至48支球队,比赛数量增加,同时带来更长距离的交通需求、更高的安全成本以及整体运营费用的上升。

其次,主办机构采用了更加接近美国职业体育的票务机制,其中包括“动态定价”,票价会根据需求在短时间内不断调整,这种机制已在NBA、NFL以及大型演唱会中普遍使用,但对传统足球观众而言较为陌生。



## 球迷如何应对 中东危机背景下的 足球世界杯成本大增

此外,赛事商业化程度进一步加深,VIP包厢、豪华接待与企业客户体验成为重要收入来源,使整体票务结构更加偏向高端市场。球迷组织方面则普遍担忧赛事逐渐脱离普通观众群体,认为世界杯正在向企业与高收入人群倾斜。

变化也延伸到了交通与住宿层面。美国酒店业协会在一份针对2026年世界杯的报告中指出,在赛事开赛前一个多月,主办城市酒店的预订情况普遍低于预期。该协会调查了美国11个承办城市约3万名会员,其中近80%的受访者表示,当前预订水平低于最初预期。

在不同城市中,这一情况存在差异。例如在堪萨斯城,约85%至90%的受访者认为6月至7月的预订低于正常水平;在洛杉矶,这一比例约为65%至70%;在纽约,虽然预订低于预期,但仍与夏季常规需求相近;而在波士顿、费城、旧金山和西雅图,一些受访者甚至将世界杯视为“非事件”,认为其对当地酒店业的带动作用有限。

报告指出,多种因素抑制了国际游客需求,其中包括签证限制以及整体旅行成本上升。在交通方面,中东地区冲突导致航空煤油价格上涨,进而推高机票价格和整体出行成本,这

也被认为是影响游客数量的重要因素之一。

与此同时,住宿行业还提出一个争议点,即国际足联在前期曾预订大量酒店房间,随后又进行取消。酒店协会认为,这些预订曾影响行业对收入、招聘与准备工作的预期。国际足联方面则回应称,所有房间释放均在合同约定期限内进行,并在部分情况下提前释放,以配合酒店需求,同时在整个过程中持续与酒店方沟通协调,包括房型分配、价格设定与定期反馈机制。

在航空领域,机票价格问题也引发了监管讨论。欧洲层面明确表

示,航空公司在旅客购票后不得再追加燃油附加费,即便燃油成本因地缘政治冲突而上涨。欧盟方面指出,任何在购票后进行的追溯性价格调整都不被允许,航空公司若违反相关规则,可能面临不正当竞争法规约束。

不过在旅游套餐方面存在例外情况。如果机票或行程属于整体旅游产品,在合同中已有约定的前提下,可以根据燃油成本进行价格调整,但涨幅通常有上限,例如不超过8%。若无旅客同意,超过8%则旅客可以选择接受或无条件取消合同。

发表时间 13/05/2026

## 法国国家稀土计划有何内容?



位于比利牛斯大区的凯尔马格(Caremag)稀土回收工厂(carester.fr)

【作者杨眉】俄乌战争早已使欧洲各国意识到必须在能源领域降低对他国的依赖,伊朗战争尤其是弗尔姆兹海峡的封锁更使能源以及原材料自主成为各国政府的当务之急。除了石油天然气之外,遭到中国垄断的稀土早已成为西方国家的一大隐患。在这样的背景下,法国政府的经济与工业部长5月5日在访问法国西南部的比利牛斯大区时宣布了法国的“国家稀土计划”,并参观了正在建设中的凯尔马格工厂。该工厂将是欧洲首家稀土回收商。那么,法国的国家稀土计划有何具体内容?是否能够有效缓解对中国的稀土进口依赖?

### 欧洲首家稀土回收厂

法国国家稀土计划的重点是位于比利牛斯大区的凯尔马格(Caremag)工厂,这家建设了一年多的工厂是法国与日本的一大合资项目,致力于提炼稀土元素以及回收所谓的永磁体。永磁体被广泛应用于电子、电气、机械、运输、医疗及生活用品等各个领域。

总部位于里昂的初创公司Carester去年三月在当地启动兴建这家稀土回收厂,为汽车和风力涡轮机行业提供原材料。

该工厂将于2026年底或2027年初投产,建成之后将是欧洲首家稀土

回收商,也将是西方最大的分离重稀土生产商。工厂计划每年回收2000吨永磁体,生产约800吨轻稀土元素(铈和镨)。

此外,该工厂还将提炼5000吨的矿物精矿,生产600吨分离的重稀土元素(氧化铈和氧化钇),约占目前全球产量的15%。该项目总共从日本和法国获得了2.16亿欧元的资金。该项目的日本合作伙伴Jogmec是一家致力于金属和能源安全日本国家公共机构。

尽管法国本土并不开采稀土,但政府计划通过回收和提炼来生产稀土。为了实现这一目标,政府寄希

望于这家大型的稀土回收项目,该工厂回收的材料主要来自欧洲尤其是法国。此外,根据工厂已经签署的合同,他们还将使用来自马来西亚、南非、加拿大和巴西的矿物精矿;不过,厂方保证在环境领域将遵守最高的标准,工厂不会排放任何液态废水,作为生产过程副产品的硝酸铵将被重新浓缩并作为肥料出售,80%的直接二氧化碳排放将被回收利用。法国工业部长强调,建设此一工厂的目的并不是要提取稀土,而是将其回收再利用。

事实上,法国已经有三个工业项目致力于对永磁体的回收利用。

去年6月,位于伊泽尔省初创公司MagREESource就开设了欧洲首家回收磁体生产永磁体的试验工厂,年产量为50吨。

### 优惠税务以及商业政策

除了凯尔马格(Caremag)稀土回收工厂之外,法国政府宣布的法国国家稀土计划中还包括多个税务以及管理上的优惠政策,例如放宽稀土行业获得战略项目担保的条件,提高法国厂家的竞争能力,将绿色产业税收抵免政策延长至2028年并且扩大其涉及范围,从目前的风力发电行业扩大至所有的炼油项目。

法国还希望在“欧洲制造”电机的标签上推广这一理念,期待该标签将适用于下一轮的海上风电招标以及申请“法国2030计划”援助的汽车制造商,它们必须证明这种多元化才能获得资格。

根据国际能源署的预测,到2050年,用于制造永磁体的稀土元素需求将翻一番,这主要是由于电动汽车的强劲需求。政府已表示“愿意与大宗商品贸易商进行磋商”,以更好地保障关键矿产的供应。

### 减少开采稀土是可能的

法国的国家稀土计划能否应对中国的市场垄断?对国际与战略

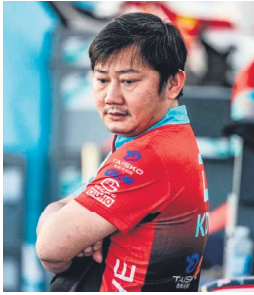
关系研究所副研究员纪尧姆·皮特龙(Guillaume Pitron)来说,法国政府能够迈出这关键的第一步固然重要,但却可能难于对抗来自中国的霸权,因为他认为法国不可能在短短几年内,弥补过去三十年的差距。因为稀土提炼回收不仅需要资金,而且还是一个高耗能高污染的过程。

不过,法国国家科学研究中心(CNRS)于2024年1月启动了一项集体科学评估,旨在从循环经济的角度审视稀土元素的利用。去年11月,该中心基于4100篇科学论文对现有关于稀土元素负责任利用所面临的挑战和机遇的科学知识进行综合分析。

分析指出,稀土开采过程及其产生的废弃物已被证实会对环境构成风险,因此必须尽可能地减少对稀土地使用,而减少稀土消耗的方法有很多。这些方法包括用其它非关键元素替代材料中的稀土,提高使用稀土设备的效率,以及采取更经济的稀土使用方式。其次,就是增加对稀土产品的回收,因为今天的创新的预处理和冶金技术,以及短循环回收流程的开发,显著降低了环境影响并实现了高回收率。再就是开发新的稀土提取方法,例如从工业废物以及矿业废物中提炼稀土等等。

发表时间 06/05/2026

# 中国摩托车狂人张雪的故事



张雪

文 / 远山

一个叫张雪的人最近因获国际大奖而火了，他是中国摩托车界的异类。他口出狂言：要在5年内干翻几乎所有国际品牌，抢掉他们一半的市场。他的豪言壮语能实现吗？

## 爆火的摩托车狂人

2026年3月28日至29日，葡萄牙波尔蒂芒赛道上引擎声轰鸣。

中国摩托车品牌——张雪机车，连夺SSP组别（中量级组别）第一回合与第二回合冠军，实现两连冠！

这是中国摩托品牌的高光时刻。它打破了雅马哈、杜卡迪、川崎这些欧美日豪门品牌数十年的垄断，让中国品牌站上了世界舞台之巅。张雪是谁？说到张雪，那可是最近国内比董宇辉还要红的大红人。

国内刚猝死了个张雪峰，又来了个张雪。但和直播卖货的董宇辉和替人选专业的张雪峰不同的是，张雪是个实实在在的搞实业的人，是条真汉子。他自创的张雪机车品牌，最近拿了个含金量很高的世界大奖。怎么回事呢？

世界超级摩托车锦标赛Superbike World Championship (WSBK)，下面分成不同级别，其中Supersport World Championship (WorldSSP) 是它的中量级组别，赛车动力和改装程度低于顶级的WorldSBK组。

WorldSSP赛事全年一共12站，2026年3月在葡萄牙的第二站中，张雪车队的瓦伦丁·德比斯驾驶张雪赛车，在WorldSSP级别的比赛中夺得两冠，是其品牌首次赢得WorldSSP级别赛事的冠军。

3月31日，中国摩托车制造商“张雪机车”在WorldSSP赛事葡萄牙站中夺冠的消息传回国内，张雪一下子就火了。

## 张雪的故事

那么，这位突然爆火的张雪究竟是什么人？应该说，张雪的大火，本质上是中国工业界一个“非典型老板”靠个人魅力和硬核技术硬生生冲破资本包围的故事。

在2026年的今天，他被视为中国机车界的“李斌”或“马斯克”，但他比那些大佬更接地气，更像是一个带着机油味的“草根英雄”。

我们可以把他的生平分为4个极具戏剧性的阶段：

### 1. 修车铺里的学徒工

张雪于1987年出生在湖南省怀化市麻阳苗族自治县江口塘镇田家湾村。自幼家境贫寒，3岁时父母离异，和奶奶一起长大。幼年的张雪从四五岁时就对摩托车产生兴趣，梦想当一名摩托车手。

2004年初中毕业后，张雪在怀化一家车行当学徒。但他不是简单的修车，而是痴迷于拆解。

他曾自费参加越野摩托车赛。因为没钱买顶级赛车，他就自己动手



2026年3月，法国的瓦伦丁·德比斯骑张雪机车。(DIOGO CARDOSO/GETTY IMAGES)

改，把国产车的性能压榨到极致。这种“以弱胜强”的基因，后来成了他造车的底层逻辑。

一个被广为传播的细节是：2006年，19岁的张雪骑着一辆比他年龄还大的摩托车，死缠烂打地追着湖南卫视的节目组跑了100多公里，只为博一个展示车技的机会，想让职业车队看到自己。这份执着打动了导演，摔得满身是泥的张雪获得了出镜机会。

如果说2006年的张雪靠的是一股子“疯劲”，那么3年后的他，则向世界展示了藏在疯劲下的恐怖天赋。2009年，张雪在镜头前表演了一项蒙眼组装发动机的绝活：在视线被完全遮蔽的情况下，他仅凭指尖对金属质感的触觉记忆，将一堆散乱的零件组装成成品。

2013年，26岁的张雪揣着仅有的2万元积蓄，只身来到“摩都”重庆。起初，他的创业更像是“瞎捣鼓”：买零件组装、改装，在各大机车论坛发帖，一点点积攒口碑。

### 2. 凯越时代的“破局者”

在混迹过几家摩托车厂后，张雪决定甩开膀子自己干。他创办了凯越(KOVE)，这才是他名震江湖的开始。

他的成名作凯越500X刚出时，大家并不看好，但他硬是靠比同级合资车轻十几公斤的优势，在拉力车市场杀出一条血路。

2023年，张雪带队参加了世界上最艰苦的达喀尔拉力赛(Dakar Rally)。他带着3台纯国产摩托车，在几乎没人相信的情况下全部完赛。那一刻，张雪在沙漠里抱头痛哭的画面，让他成了无数摩友心中的“纯爷们”。

### 3. “净身出户”的孤胆英雄

就在凯越如日中天时，2024年初，张雪突然宣布离职。资本方希望追求利润和稳健，看重的是股价和分红，而张雪坚持要把大笔资金砸进不赚钱的赛事和高性能四缸发动

机的研发。不过，他没有撕逼，没有内斗，直接选择了裸辞。对于一个创始人来说，这种放弃亲生骨肉般的“决绝”，反而让他的个人口碑达到了顶峰。

### 4. 张雪机车的意外走红

赋闲不到两个月，张雪宣布成立“张雪机车”。这次他玩得更野。他把新工厂的选址，甚至招聘员工的过程都发在网上。他承诺要做“中国最强跑车”，并在直播间里直接晒出图纸。

他开创了“粉丝共创”模式。他会根据读者的评论去修改挡风玻璃的设计或者脚踏的位置。到2026年，他的新车上市，订单排到了半年。

就这样，张雪在2024年到2026年期间掀起了一股“机车界泥石流”。他用整整20年，把一个“初中生产大排量摩托”的荒诞梦想，变成了一个估值10.9亿元的商业奇迹。

中国媒体纷纷报导：中国摩托，创造历史！张雪机车打破了杜卡迪、雅马哈等欧美日品牌长达数十年的垄断！

然而，赛后心直口快的张雪受访时称：重庆之前没有给予任何创业支持：“没有，一个子儿都没有。”

不过，由于这话传到了海外，到了4月5日凌晨，估计是受到了某种压力，张雪深夜改口了。他对着镜头说：“没拿一个子儿”只是装酷，我要感谢重庆政府！有网友调侃说：“哥，你要是被胁迫了，就眨眨眼。”

### 贵人牙哥

政府不给，张雪就找民间资本借贷。张雪到处化缘，四处碰壁，但终究有识货的人给了他亟需的投资。张雪遇到了这辈子贵人牙哥。

牙哥，本名张继星，年轻时就是越野摩托圈狠人，14次全国冠军，中国最早一批职业摩托车赛车手之一。

2007年，20岁的张雪因为年纪偏大、路子太野，在各个车队接连吃闭门羹，眼看梦想要凉，结果牙哥一

句话：“别人不要你，我要。学费不收，吃住我管，房子我帮你租。”然后就带人带回了安徽。

这年头最贵的不是投资，是全天下都觉得你不行时，偏偏有人拍桌子说：我押你。牙哥不光会说，还真舍得砸钱。别人学车一周收费四、五千，他分文不收。后来张雪创业缺钱，牙哥前前后后借了好多次，连家里人都被他发动了。

更绝的是，牙哥不是只会灌鸡汤的师父。带了张雪两、三年后，他很诚实地说：“你连我都超越不了，更不可能成为世界冠军。”但他没有放弃徒弟，而是替张雪重新找方向——造车。“你对发动机和机械的悟性比骑车强太多，造车是你成为世界冠军的唯一可能。让别人骑你的车拿冠军，一样是你的荣耀。”后来，他送头盔、找人脉、送工厂、带着学技术，硬是把徒弟一路托到了世界舞台。



2015年，越南工人骑摩托车下班。(HOANG DINH NAM/AFP VIA GETTY IMAGES)

## 越南市场的中国铁卢

张雪是个心直口快的人，野心也不小。他在受访时口出狂言：未来5年之内，会在大排量摩托车这一块，吃掉雅马哈、杜卡迪、凯旋、奥古斯塔、本田、川崎等国际品牌50%以上的份额。

说起中国机车，我倒是想起了当年中国机车在越南市场遭遇的滑

铁卢。这是一场教科书级的商战，充满了戏剧性的反转。越南机车市场经历了从“中系低价称霸”到“日系品质垄断”的剧烈转变。故事要从1990~2000年代初说起。

### 第一幕：中系车的“闪电战”

在20世纪90年代末，越南人的梦幻座驾是日本本田(Honda)。

但当时一辆原装进口系摩托车售价高达2000~3000美元，对于当时的越南家庭来说，这无异于一辆奢侈品豪车。

这时，中国品牌（如力帆、隆鑫、宗中等）乘机杀入市场。中国厂商通过拆解日系车，利用国内成熟的供应链进行快速仿制，形成降维打击：同样外观的摩托车，中系车只要500~800美元，价格仅为日系的1/3，甚至1/4。妥妥的价格屠夫。

这种“价格炸弹”瞬间炸开了越南市场。短短几年，中国摩托车像蝗虫过境般占领了越南大街小巷，市占率一度飙升至90%，日系车被迫退守到角落。

### 第二幕：信誉的“雪崩”

成功太快，危机也来得快。为了抢夺市场，中国企业陷入了疯狂的内部价格战和恶性竞争。这个当代中国人最擅长：窝里斗。

为了压低成本，零件质量开始无底线下滑。车架锈蚀、发动机异响、偷工减料，甚至在行驶中刹车失灵的情况屡见不鲜。

许多小品牌只管卖车，根本不建立维修网络。车坏了没地方修，修好了很快又坏。这种售后真空让消费者牢骚满腹。

越南消费者觉醒了，他们意识到，省下的买车钱，最后全变成了无穷无尽的修理费和生命安全的风险。

结果就是，中国品牌的口碑在一夜之间崩塌。越南人开始流传一句话：“买中国车是浪费钱，买日本车才是投资。”中国品牌的市占率从90%悬崖式下跌，最终惨剩不到1%。

### 第三幕：日系的“王者归来”

在本田和雅马哈(Yamaha)重返巅峰的过程中，他们打赢了一场关于“认知”的战争。日系品牌不仅提供高品质产品，还建立了覆盖全国的维修中心。在越南人眼中，一辆本田车可以骑15~20年，而且二手保值率极高。他们不再把机车看作消耗品，

而是看作家庭的重要资产。尽管价格依旧高于平均水平，但日系车凭借“骑不坏”的口碑，重新牢牢统治了越南市场，形成了长期的垄断。

这场历史教训深刻地告诉我们：“价格”可以赢得一时的买卖，但只有“质量”和“服务”才能赢得一个国家的市场。张雪现在说要拿下传统世界级品牌的半壁江山，还需要时间来验证。